



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: 61/1; 75; 289/11; 477 - obręb 5 Dunajek, gm. Świątajno, powiat olecki
319; 335/1; 336/16; 569 - obręb 21 Świątajno, gm. Świątajno, powiat olecki

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1816 N
na odcinku Dunajek - Świątajno

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
branża drogowa nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
branża drogowa nr upr. WAM/0045/POOD/09

Projektant: mgr inż. Karol Brodowski
branża sanitarna nr upr. WAM/0076/POOS/04

Sprawdzający: mgr inż. Dominika Daniluk
branża sanitarna nr upr. WAM/0066/PWOS/09

Ełk, grudzień 2011r.

Egz. Nr 1

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2006 r. Dz. U. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oświadczamy, że

proj e k t b u d o w l a n y

Przebudowy drogi powiatowej nr 1816 N na odcinku Dunajek – Świętajno

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09
Projektant: branża sanitarna	mgr inż. Karol Brodowski nr upr. WAM/0076/POOS/04
Sprawdzający: branża sanitarna	mgr inż. Dominika Daniluk nr upr. WAM/0066/PWOS/09

grudzień 2011 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
6. Odpisy uzgodnień

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 3 – Tabela wyrównań podbudowy
4. Tabela nr 4 – Tabela poszerzeń podbudowy
5. Tabela nr 5 – Tabela poszerzeń podbudowy
6. Tabela nr 6 – Wykaz robót na zjazdach
7. Tabela nr 7 – Wykaz drzew do wykarczowania

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 0 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 4 arkusze
3. Rys. nr 2 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 2 arkusze
4. Rys. nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:50 – 2 arkusze
5. Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100 – 3 arkusze
6. Rys. nr 5 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
7. Rys. nr 6 – Szczegół konstrukcyjny - ściek drogowy – skala 1:10, 1:50
8. Rys. nr 7 – Szczegół konstrukcyjny - zjazd bramowy – skala 1:10, 1:50
9. Rys. nr 8 – Szczegół zjazdów – skala 1:100 – 2 arkusze
10. Rys. nr 9 – Szczegół ścieku podchodnikowego skarpowego – skala 1:20
11. Rys. nr 10 – Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1:100
12. Rys. nr 11 – Szczegół konstrukcyjny – studzienka ściekowa – skala 1:20
13. Rys. nr 12 – Szczegół konstrukcyjny – studzienka kanalizacyjna – skala 1:20
14. Rys. nr 13 – Szczegół konstrukcyjny – studnia chłonna – skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy Nr 54/PZD/2010 z dnia 6 października 2010 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Ełku,
- b) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- c) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- e) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- f) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- i) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świątajno – Olecko na odcinku Dunajek - Świątajno.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1816N na odcinku od m. Dunajek do m. Świątajno. Całkowita długość odcinka drogi wynosi 2,756 km.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- budowę ciągów pieszych,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie stałej organizacji ruchu i urządzeń brd.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada:

- przekrój szlakowy, istn. szerokość jezdni 4,5 -5,0 m,
- nawierzchnię bitumiczną na całej długości opracowania,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej,
- odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych,
- szerokość istniejącego pasa drogowego zawiera się w granicach od 10 – 25 m.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest chodników, zatok autobusowych i wyznaczonych przejść dla pieszych. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia, zawyżone pobocza, ubytki oraz łaty po remontach cząstkowych nawierzchni.

3.2. Zieleń

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano kolejnymi numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym.

Nr inw.	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia	Uwagi
1	<i>Tilia</i>	lipa	119, 140, 150	do usunięcia – 3 pnie
2	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	117	do usunięcia
3	<i>Prunus domestica</i>	śliwa	35	do usunięcia
4	<i>Populus</i>	topola	135	do usunięcia
5	<i>Populus</i>	topola	225	do usunięcia

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- kablowe linie energetyczne,
- napowietrzne linie energetyczne nN i SN,
- kablowe linie telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Ponadto występuje napowietrzna linia energetyczna niskiego i wysokiego napięcia.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypu niekontrolowanego.

Plejstocen jest reprezentowany przez grunty spoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste i piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym. Grunty sypkie wykształcone są w postaci piasków drobnych, średnich i grubych w stanie średniozagęszczonym. W wykonanych otworach nie stwierdzono wody gruntowej.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- grunty spoiste (piaski gliniaste, gliny piaszczyste) w stanie twardoplastycznym stanowiące nośne podłoże budowlane G2,
- grunty sypkie (piaski drobne, średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane, G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga powiatowa

- klasa drogi L 1/2 poza terenem zabudowy i na terenie zabudowy,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- jezdnia – 2 x 2,75 m,
- ciągi piesze – szerokość 2,0 m,
- pobocza – szerokość 1,0 m,
- zatoki autobusowe – szerokość 2,50 m.

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Kilometraż roboczy projektowanej drogi powiatowej założono na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 665 w m. Dunajek koniec w m. Świętajno.

Opracowanie rozpoczyna się od projektowanego skrzyżowania skanalizowanego z drogą wojewódzką nr 665 w m. Dunajek. Istniejące skrzyżowanie z wyspą trójkątną przeprojektowano na skrzyżowanie skanalizowane z zastosowaniem „małej kropli”. Wysokościowe i sytuacyjne włączenie do drogi wojewódzkiej opracowano w powiązaniu z projektem przedstawionym przez ZDW Olecko. Koniec opracowania znajduje się w m. Świętajno, włączenie do wyremontowanego odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej. Zaprojektowano zjazdy publiczne i indywidualne stanowiące włączenia w układ lokalnych dróg dojazdowych i gospodarczych.

Na trasie zastosowano łuki poziome od $R=100\text{m}$ do $R=700\text{m}$ wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 1.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych dróg. Niweleta jezdni została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań i odwodnienie nawierzchni utwardzonych.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,464% do 6,577%,
- łuki pionowe wklęsłe od $R=800\text{m}$ do $R=4000\text{m}$,
- łuki pionowe wypukłe od $R=650\text{m}$ do $R=5000\text{m}$.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. nr 2.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona została jako G2. Głębokość przemarzania $H_z=1,40\text{m}$.

Kategoria ruchu **KR2**.

jezdni – istniejąca:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, asfalt 50/70 gr. 5 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt 50/70, gr. od 3 d 7 cm,
- i/lub warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

jezdni – poszerzenia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, asfalt 50/70 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z z betonu asfaltowego AC 16 W asfalt 50/70 gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15 cm.

zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, asfalt 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, asfalt 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.

zjazdy z kostki brukowej:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm.

ciągi pieszce:

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

zatoki autobusowe:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm szara,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15 cm.

Nawierzchnia przekroju ulicznego ograniczona krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C8/10. Obramowanie chodników obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20 cm.

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych. W celu sprawnego odwodnienia drogi zaprojektowano odcinki ścieku drogowego zlokalizowanych na odcinkach w km 0+228,0 – 0+325,0 strona lewa, km 2+365,0 – 2+560,0 strona lewa, km 2+577,0 – 2+655,0 strona prawa.

W miejscowości Dunajek zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej z rur polipropylenowych oraz studni betonowych.

Spływ wód opadowych z jezdni i chodnika do projektowanej studni rewizyjnej o rzędnych 144,49/141,00 w km 0+708,2 na istniejącym przepuszczeniu drogowym o średnicy 60 cm.

Jako uzupełnienie systemu odwodnienia drogi zaprojektowano studnie chłonne z kręgów betonowych.

Zestawienie podstawowych danych sieci kanalizacji deszczowej.

- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN150 L = 58,0 m,
- przewody kanalizacji deszczowej z rur PP DN300 L = 233,0 m,
- betonowe studzienki z osadnikiem śr. 500mm z wpustem żeliwnym klasy D400 szt. 11,
- studnie rewizyjne betonowe śr. 1200mm z włazami żeliwnymi klasy D400 szt. 7,
- studnie chłonne betonowe śr. 1500mm z włazami żeliwnymi klasy D400 szt. 4.

Kanalizację deszczową projektuje się z rur kanalizacyjnych kielichowych dwuściennych PP DN150, DN300 o sztywności obwodowej SN8 z profilową uszczelką gumową. Prowadzenie przewodu, zmiany kierunków sieci, spadki, średnice zgodnie z częścią graficzną opracowania (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 1). Roboty montażowe wykonać ściśle wg katalogów technicznych producenta.

Zaprojektowano wpusty uliczne z kręgów betonowych o śr. wewn. 500 mm z osadnikiem wysokości co najmniej 0,5 m. Wpusty odpowiadają wymaganiom PN-88/H-74080/01 Armatura kanalizacyjna. Skrzynki żeliwne wpustów deszczowych. Wymagania i badania. Wpusty z pierścieniem dystansowym, pierścieniem odciażającym oraz kratą prostokątną żeliwną uchylną, klasy D400. Przyłączenie wpustu ulicznego do studni rewizyjnej za pomocą rury ze spadkiem 1% w kierunku studni rewizyjnej.

Na trasie projektowanej sieci kanalizacji deszczowej i w miejscach połączeń rurociągów kanalizacji deszczowej z przykanalikami zaprojektowano studnie rewizyjne włazowe z kręgów betonowych o śr. 1200 mm i 1500 mm wg PN-B-10729. Elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych wykonanych specjalnie do łączenia prefabrykatów. Do montażu uszczelki należy użyć smarów poślizgowych i pokryć nimi zewnętrzną powierzchnię uszczelki

umieszczonej na dolnym elemencie studni oraz wewnętrzną powierzchnię górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. Studnie betonowe lokalizowane w ciągach komunikacyjnych należy wyposażyć w pierścienie odciążające. Studnie przykryte płytami żelbetowymi śr. 1400/600 mm, włazami żeliwnymi śr. 600 klasy D400 z otworami wentylacyjnymi oraz włazami deszczowymi z wbudowanymi stopniami włazowymi.

4.5.1. Zakres budowy odwodnienia drogi

- budowa rowów trapezowych,
- budowa przepustów pod zjazdami z rur PEHD o śr. 40 cm,
- budowa odcinka kanalizacji deszczowej z rur PP DN300
- budowa studni betonowych chłonnych śr. 1500 mm.

4.6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 5 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i odeskowanie.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 24577,17 m ² ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 15107,58 m ² ,
- chodniki -nawierzchnia z kostki brukowej	- 5053,95 m ² ,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	- 1115,32 m ² ,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 509,02 m ² ,
- zatoki autobusowe, wyspa dzieląca - nawierzchnia kostka brukowa	- 174,30 m ² ,
- pobocza – nawierzchnia żwirowa	- 2617,00 m ² .

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutyli-zowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu po zbadaniu przez laboratorium i akceptacji inspektora nadzoru zostanie użyty do zasypania wykopów i wykonania nasypów, a jego nadmiar wywieziony na miejsce składowania. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne typu SP-09 w rozstawie słupków co 4 m o następujących parametrach:

- minimalny poziom powstrzymywania – N2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A.

Na odcinkach od km 2+004 do km 2+093 oraz od km 2+485 do km 2+756 zaprojektowano poręcze segmentowe ochronne sztywne typu „olsztyńskiego” o łącznej długości 296 mb.

Istniejące bariery rurowe na moście w km 2+570, oczyścić poprzez piaskowanie następnie pomalować trzykrotnie zestawem farb epoksydowych.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- ustawienie krawężników betonowych, ścieków skarpowych,
- przepustów pod zjazdami,
- oznakowania poziomego i pionowego.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy,
- przepusty pod koroną drogi.

11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- - nie występują.

11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaz ogólny, instruktaz stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

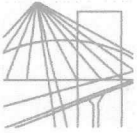
- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

Bogumił Wierzechołowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 16 listopada 2011
(data)

Zaświadczenie nr 4023 / 2011

Pan/Pani **Wojciech Ryszard Wielgat**

miejsce zamieszkania **ul. Orzeszkowej 14 A / 6**

19-300 Elk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0245/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

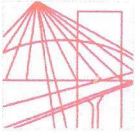
od dnia **2011-12-01**

do dnia **2012-11-30**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

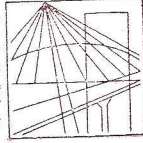
Otrzymuje:

1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiórowski



**Z a ś w i a d c z e n i e n r 4624 / 2010**Pan/Pani **Paweł Lutow**miejsce zamieszkania **ul. Tuwima 1/10****19-300 Ełk**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

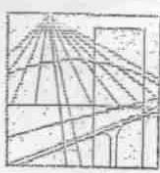
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BO/0023/06**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-02-01** do dnia **2012-01-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



WAM/OKK/U/31/04

Olsztyn, dnia 25 maja 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu KAROŁOWI BRODOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. 21 września 1973 r. w Gołdapi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0076/POOS/04

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

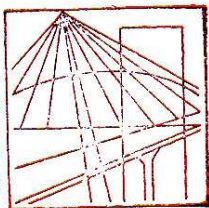
Otrzymuje:

1. Pan Karol Brodowski
19-400 Olecko, ul. Składowa 3A/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Pan Karol Brodowski upoważniony jest w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art.62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie z § 4 ust. 4 w/powołanego rozporządzenia, uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 2 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy :
- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - b) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palomowski

Olsztyn 15 listopada 2011
(data)**Z a ś w i a d c z e n i e n r 4003 / 2011**Pan/Pani **Karol Brodowski**miejsce zamieszkania **ul.Składowa 3a/23**
19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

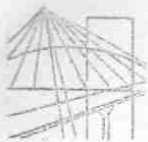
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0232/02**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-01-01** do dnia **2012-12-31**PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa*mgr inż. Piotr Narloch*



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 5 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani DOMINICE DANILUK
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 14 października 1980 r. w m. Rosochate Kościelne

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066/PWOS/09

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pani Dominika Daniluk upoważniona jest :

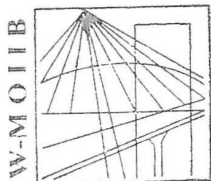
- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

- Pani Dominika Daniluk
19-300 Ełk, ul. Bora Komorowskiego 9/28
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiokowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Olsztyn 3 sierpnia 2011
(data)

Z a ś w i a d c z e n i e n r 3038 / 2011

Pan/Pani **Dominika Daniluk**

miejsce zamieszkania **ul. Bora Komorowskiego 9/28**
19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IS/0170/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-09-01** do dnia **2012-08-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Świętajno, dnia 07.07.2011r.

RŚ.6220.5.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm) w związku z art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. u. Nr 199, poz. 1227) , zgodnie z § 3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010r. Nr 213, poz. 1397) po rozpatrzeniu wniosku inwestora t.j. Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świętajno – Olecko na odcinku Dunajek - Świętajno oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku

o r z e k a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jednocześnie określam warunki realizacji przedsięwzięcia zgodnie z art. 63 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie miejscowości Dunajek, Świętajno, gmina Świętajno, pow. olecki.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świętajno – Olecko na odcinku Dunajek – Świętajno o długości 2,8 km, w gminie Świętajno, powiat olecki, województwo warmińsko – mazurskie. W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego na istniejącej zdeformowanej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m,
- nawierzchnia chodnika na całej długości drogi o szerokości 2,0 m,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej, betonu asfaltowego,
- zatoki autobusowe,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- przebudowa kolidujących z inwestycją sieci uzbrojenia terenu.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- a/ prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- b/ do niezbędnego minimum, umożliwiającego realizację przedsięwzięcia, ograniczyć wycinkę drzew,(lipa – 3 szt, klon – 1 szt, śliwa – 1 szt, topola – 2 szt.) która będzie możliwa jedynie poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od połowy marca do końca sierpnia.
- c/drzewa rosnące w zasięgu prac budowlanych należy, na czas prowadzonych prac, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a prace w strefie korzeniowej drzew wykonywać poza okresem wegetacji roślin,

- d/ w miejsce drzew i krzewów usuniętych, wykonać nowe nasadzenia, przy czym skład gatunkowy i ilość muszą odpowiadać gatunkom usuniętym (wyłącznie gatunki rodzime),
- e/ wierzchnią warstwę ziemi (urodzajną) zdjąć i składować na poboczu, a po zakończeniu prac budowlanych rozplantować i wykorzystać do rekultywacji terenu oraz urządzenia zieleni przydrożnej,
- f/ baza materiałowo - sprzętowa oraz zaplecze administracyjno – socjalne zlokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej i terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, cieków wodnych, dolin rzecznych, jezior i obszarów podmokłych,
- g/ teren zaplecza wyposażyć w sanitariaty, a ścieki socjalno bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość usuwana będzie przez uprawnione podmioty.
- h/ powstające odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez służby komunalne,
- i/ drogi dojazdowe do placu budowy należy wytyczyć w oparciu o istniejące szlaki komunikacyjne, a teren zaplecza budowy, składu materiału i baz transportowych uszczelnić,
- j/ sprzęt budowlany wykorzystywany w trakcie realizacji zadania, posiadać będzie dokumenty dopuszczające go do ruchu oraz będzie fabrycznie wyposażony w zabezpieczenia przed emisją spalin i energii,
- k/ tankowanie pojazdów i maszyn odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw,
- l/ po zakończeniu inwestycji teren uporządkować, a teren po zapleczu budowy i parku maszynowym przywrócić do stanu pierwotnego, podobnie jak inne tereny niekorzystnie zmienione w związku z realizacją przedsięwzięcia.

3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

5. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Charakterystyka oraz karta informacyjna całego przedsięwzięcia stanowią załącznik1 do niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 6 czerwca 2011 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku zwrócił się do Wójty Gminy Świątajno z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczących przebudowy drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świątajno – Olecko na odcinku Dunajek - Świątajno, gmina Świątajno, powiat olecki.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz. 1397), należy do przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu może być wymagane. Tym samym jest to przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu art. 59 ust.1, pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świątajno – Olecko, na odcinku Dunajek – Świątajno. W ramach tego zadania planuje się wykonanie:

- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego - około 16.000 m²,
- poboczy z kruszywa naturalnego - około 3.000 m²,
- zjazdów o nawierzchni z betonu asfaltowego - około 600 m²,
- zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej - około 800 m²,
- zatok autobusowych z kostki betonowej - około 160 m²,
- chodników z kostki betonowej - około 6.000 m²

ponadto wykonane zostaną roboty ziemne (wykopy i nasypy), urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowe i poziome oraz ewentualna przebudowa odcinków sieci uzbrojenia terenu kolidujących z planowanymi rozwiązaniami.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego pasa drogowego. W stanie istniejącym, na terenie objętym inwestycją znajduje się droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0 m. Istniejące pobocza posiadają nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku drogi brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów. Wykonanie tej inwestycji poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi, zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych, oraz wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Baza materiałowo sprzętowa oraz zaplecze budowy zlokalizowane zostaną poza bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej i terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, cieków wodnych, dolin rzecznych, jezior i obszarów podmokłych. Teren zaplecza wyposażony będzie w sanitariaty, a ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Zawartość tych zbiorników usuwana będzie przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejące szlaki komunikacyjne, a teren zaplecza budowy, składu materiałów i baz transportowych będzie uszczelniony. Dzięki temu uniknie się zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego.

W okresie realizacji zadania występować będą uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających powstałych w procesie spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz w wyniku pylenia dróg i terenów objętych pracami ziemnymi. Budowa nawierzchni powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednak prace te będą krótkotrwałe (kilkadziesiąt godzin), a ich zasięg ograniczy się do najbliższego otoczenia. Tak więc, emisja substancji zanieczyszczających w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie będzie powodować istotnych oraz długotrwałych zmian w środowisku.

Przebudowa drogi powodować będzie również wzrost poziomu hałasu w trakcie pracy sprzętu budowlanego. Zjawisko to będzie miało zasięg lokalny, jednak może charakteryzować się dużym natężeniem. Dlatego też należy w miarę możliwości unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu, a prace budowlane wykonywać tylko w godzinach dziennych (6⁰⁰ do 22⁰⁰). Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i znikną w momencie zakończenia prac budowlanych.

Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane i składowane na wydzielonej powierzchni, następnie odbierać je będą uprawnione podmioty celem odzysku lub unieszkodliwienia. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Po zakończeniu inwestycji teren zostanie uporządkowany. Podczas wykonywanych prac ziemnych wierzchnia warstwa ziemi zostanie zdjęta i składowana na poboczu, natomiast po zakończeniu prac budowlanych zostanie rozplantowana i wykorzystana do rekultywacji terenu oraz urządzenia zieleni przydrożnej. Nadmiar wód roztopowych i opadowych odprowadzany będzie powierzchniowo poprzez rowy przydrożne.

Celem ochrony środowiska gruntowo – wodnego, tankowania pojazdów i maszyn odbywać się będą wyłącznie na stacjach paliw.

Wykonanie powyższego zadania wiązać się będzie z wycinką istniejącej wzdłuż drogi roślinności w ilości 7 szt. drzew tj. lipa – 3 szt, klon – 1 szt, śliwa – 1 szt, topole – 2 szt. Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum i jest konieczna celem prawidłowego ukształtowania oraz zagospodarowania pasa drogowego. Prace związane z wycinką drzew zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków., tj. poza terminem od połowy marca do końca sierpnia. Drzewa rosnące w zasięgu prac budowlanych należy, na czas prowadzenia tych prac, odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, a prace w strefie korzeniowej drzew wykonywać poza okresem wegetacji roślin.

Wskazać należy, że wobec gatunków objętych ochroną prawną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 września 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz. U. Nr 220, poz. 2237), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1764) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), obowiązują zakazy ujęte w art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2009r. Nr 151, poz. 1220, ze zm.). Zgodnie z art. 56 ust. 1 w/w ustawy, w przypadku działań naruszających zakazy określone w art. 51 ust. 1 pkt 1 (zrywania, niszczenia, uszkodzania, przemieszczania i hodowli gatunków roślin i grzybów) oraz w art. 52 ust. 1 pkt 1 – 2 (umyślnego zabijania, okaleczania i chwytania gatunków zwierząt; transportu, pozyskiwania, przetrzymywania,

chovu i hodowli, a także posiadania żywych zwierząt; zbierania, przetrzymywania i posiadania okazów gatunków) i pkt 11 (umyślnego płoszenia i niepokojenia), w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą należy uzyskać zezwolenie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Natomiast stosownie do art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody, w przypadku działań naruszających zakazy określone w art. 51 ust. 1 pkt 2-3 (niszczenie siedlisk i ostoi gatunków roślin i grzybów; dokonywania zmian stosunków wodnych, stosowania środków chemicznych, niszczenia ściółki leśnej i gleby w ich ostojach) oraz w art. 52 ust. 1 pkt 3-5 (umyślnego niszczenia ich jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych zwierząt; niszczenia ich siedlisk i ostoi; niszczenia ich gniazd, mrowisk, nor, legowisk, zeremi, tam, tarlisk, zimowisk i innych schronień) i pkt 13 (przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca), w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą oraz wszystkie zakazy wskazane w art. 51 ust.1 i w art. 52 ust. 1, w stosunku do gatunków objętych ochroną częściową, należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Odcinek drogi przeznaczonej do przebudowy zlokalizowany jest poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to SOOS Ostoja Borecka (PLH 280016) oraz OSOP Puszcza Borecka (PLB 280006), zlokalizowane ok. 6,3 km. w kierunku północno – zachodnim od przedmiotowej drogi oraz SOOS Mazury na pojezierzu Elckim (PLH 280004) oddalone ok. 13,5 km. w kierunku południowo – zachodnim. Dlatego też realizacja zadania nie będzie miała negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności. Biorąc pod uwagę rodzaj oraz skalę przedsięwzięcia, odległość od najbliższych form ochrony przyrody, oraz fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowej funkcji terenów objętych inwestycją, oddziaływanie na środowisko związane z realizacją zadania, będzie miało charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Inwestycja ta ze względu na poprawę nawierzchni drogowej, co wiąże się z poprawą ruchu pojazdów, przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu środowiska.

Przedsięwzięcie to nie jest zlokalizowane na obszarach wodno – błotnych, obszarach wybrzeży górskich. Przebudowana droga nie przebiega przez teren leśny, nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie jest ono również zlokalizowane na obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji, jak również ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Strony postępowania zostały poinformowane o wszczętym postępowaniu w trybie art. 49 k.p.a., poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świętajno, oraz na stronie internetowej Gminy Świętajno. Obwieszczenie wysłano również do sołtysów wsi Dunajek i Świętajno, celem ogłoszenia.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Z 2008r. Nr 199 poz. 1227) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko o określenia ewentualnego zakresu raportu. Zarówno Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 21.06.2011 roku, znak: WOOŚ.4240.235.2011.Jc jak i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej z dnia 17.06.2011 roku, znak: ZN.9083.9.2011 uznali, że przedsięwzięcie powyższe nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Spełnienie wymagań określonych w niniejszej decyzji spowoduje to, że przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko, natomiast zdecydowanie poprawi płynność ruchu pojazdów, dzięki czemu znacząco zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza emitowanych z silników pojazdów, poprawi również zdecydowanie stan klimatu akustycznego w sąsiedztwie drogi, zmniejszy się również emisja zapylenia.

Po przeanalizowaniu wniosku inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz przedłożonych informacji, jak również opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, mając także na uwadze szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. u. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Wójt Gminy Świętajno uznał, że planowane przedsięwzięcie drogowe, pod warunkiem

zastosowania przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko i nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Świętajno w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Zakład Usług Drogowych „DROTECH”
2. Pozostałe strony postępowania - obwieszczono zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a



Z up. Wójta
Sylwester Charyton
inspektor

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku

W załączeniu:

1. Karta informacyjna przedsięwzięcia.
2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej / Dz. u. nr 225, poz. 1635 / - Powiatowy Zarząd Dróg jako jednostka budżetowa jest zwolniony z opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**ODDZIAŁ TERENOWY W OLSZTYNIE**

FILIA W SUWAŁKACH

OLSU.SGZ.210.73.2.2011.BJ

Suwałki, 18 sierpnia 2011 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 12
19 - 400 Olecko

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 16.08.2011 r. przez Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk działającego na podstawie upoważnienia na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg uzgadniam projekt przebudowy drogi powiatowej oraz wyrażam zgodę na dysponowanie terenem **na działce nr 569 obręb Świętajno**, wchodzących w skład Zasobu Własności Rolnej Skarbu Państwa po wcześniejszym unormowaniu spraw związanych z własnością gruntów na następujących warunkach:

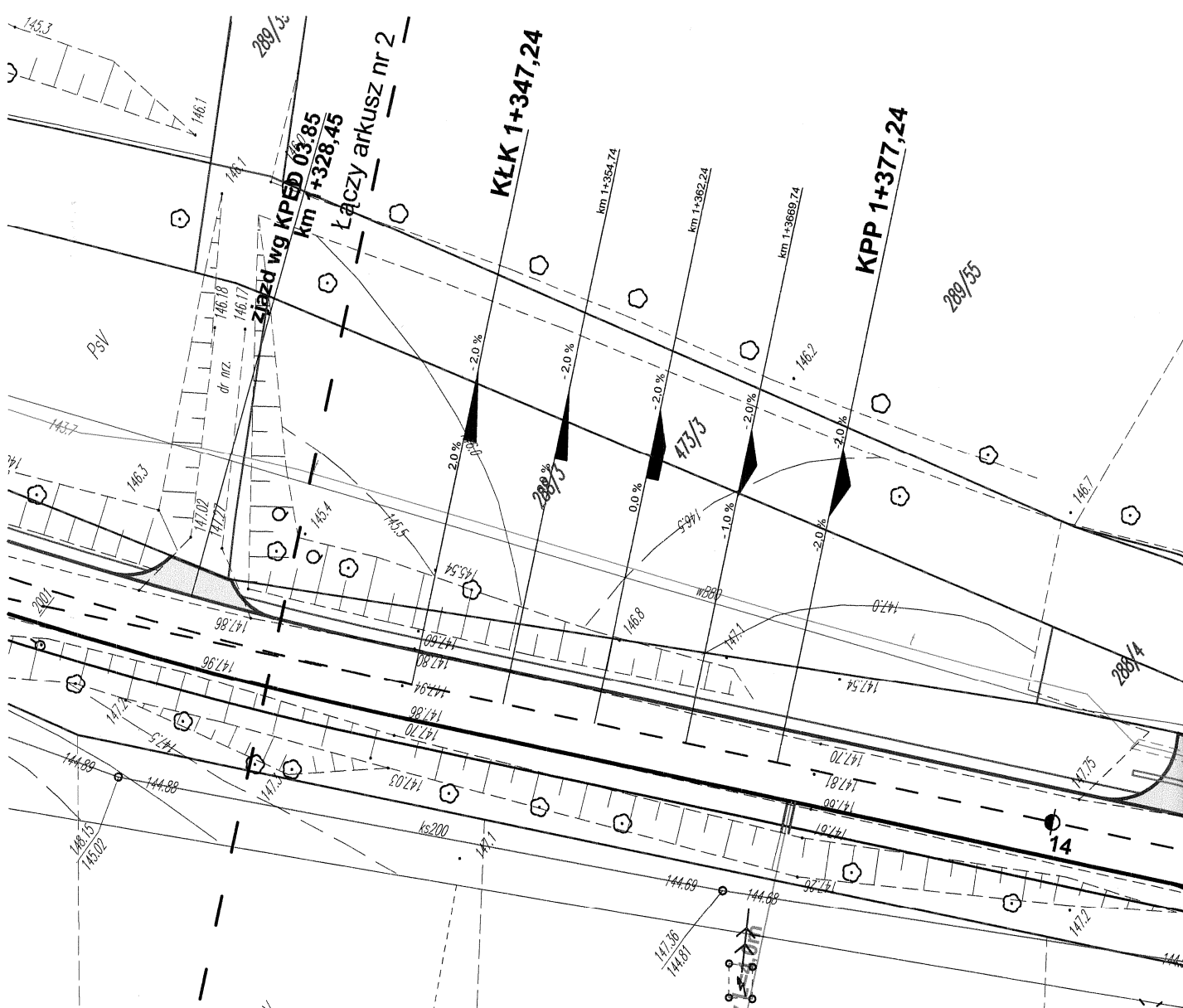
1. W obrębie projektowanej inwestycji występują urządzenia melioracji wodnych i inne. Szczegółową lokalizację ewentualnych kolizji projektowanych obiektów z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych należy uzgodnić z Wojewódzkim Zarządzeniem Melioracji i Urządzeń Wodnych prowadzącym ewidencję urządzeń melioracyjnych i oznaczyć wyraźnie na mapach w projekcie. Zabezpieczenie urządzeń melioracji wodnych należy traktować jako roboty zanikowe podlegające odbiorowi przed zasypaniem. Skrzyżowania projektowanych sieci z innymi istniejącymi urządzeniami należy uzgodnić z ich właścicielami,
2. W przypadku napotkania na zajmowanym terenie znaków geodezyjnych i kamieni granicznych, które mogą być naruszone, Wykonawca/Inwestor zobowiązany jest powiadomić o powyższym służbę geodezyjną,
3. Zachowania w stanie nienaruszonym istniejącej trwałej zieleni niskiej i wysokiej – w przypadku ewentualnej wycinki wymagana jest odrębna zgoda,
4. Szczegółowe warunki robót, okres wejścia na teren i wysokość ewentualnych odszkodowań za szkody na gruntach, w drzewostanie, zasiewach powstałe w trakcie budowy należy uzgodnić z dzierżawcą oraz z właściwym terenowo Administratorem Gospodarstwa Skarbu Państwa,
5. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu poprzedniego. W razie 3 miesięcznej zwłoki, liczonej od dnia odbioru robót, w przywracaniu terenu do stanu poprzedniego, bądź usuwaniu wad technicznych Właściciel wykona prace na koszt Inwestora,
6. Inwestor usunie w ramach rękojmi, przez okres 1 roku od zakończenia robót, wady spowodowane przywróceniem nieruchomości do stanu poprzedniego,
7. Inwestor z Wykonawcą zapewni nadzór geodezyjny nad planowaną inwestycją oraz inwentaryzację powykonawczą zgodnie z obowiązującymi przepisami,

8. Inwestor dokona zgłoszenia w ANR Gospodarstwie Skarbu Państwa w Ełk odbioru terenu niezwłocznie po zakończeniu robót i udziału w odbiorze,
9. Uzgodnienie obowiązuje do czasu trwałego rozdzysponowania nieruchomości, na której zlokalizowana będzie inwestycja.

w/z Zastępcy
Dyrektora Oddziału
Janina Swierzbiniowicz

Do wiadomości :

1. GSP w Ełk
2. ZUD „DROTECH” Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk
3. SE i A



Łączy arkusz nr 2

Uzgodniono po tej wadze pod względem przebiegu sieci kanalizacyjnej.

URZĄD GMINY
19-411 Świętajno
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 087 521 54 20, fax 087 521 54 14

INSPEKTOR
18.10.2011
Wiesław Kibis

Uzgodniono powyższe po względem lokalizacji i przebiegu sieci kanalizacyjnej nr 289/11 (obrot. Dunajek) i nr 336/16 (obrot. Sępólno) z up. Wójta Janusza Zakrzewski REFERENT

ciek podchodnikowy l=2,5m i skarpowy
km 1+379,00

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

woj. warmińsko-mazurskie
powiat : olecki
gmina : Świętajno
Obręb: Świętajno, Dunajek
rodzaj roboty: Mapa do celów projektowych

Nr. ks. zam.: 5562/32/2010
KERG: 878-32/2010

mapa aktualna na dzień 18.04.2011

Wykonawca:

Studio Geodezyjne "MIECZA"
mgr inż. PADEUSZ
19-300 ELK, ul. Gen. Sikorskiego 12/11
tel. (087) 610 10 56, kom. 0693 01 230
NIP 6481054225 REGON 790002648

Staros
W obesa
Dokona
Dokum
do zasob
i zaew
Niniejsza
Projektow
budowle o
przez jedn
Olecko
(Miejscow

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Gołdapi
19-500 Gołdap ul. Zeromskiego 8A
tel./fax (087) 615 10 46
NIP 739-33-25-894

Gołdap, dnia 24.08.2011 r.

**Zakład Usług Drogowych
„DORTECH” Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14 A/6
19-300 Ełk**

MUW.Go-6011-1-42/11

Sprawa: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świętajno.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świętajno w zakresie częściowego zajęcia działki rzeki Świętajno w km 1+270 o numerze ewidencyjnym 319, obręb Świętajno na n/w warunkach :

1. Przebudowę drogi wykonać zgodnie z projektem.
2. Powiadomić o terminie wykonania robót Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
3. Odbioru technicznego przebudowanej nawierzchni w obrębie działki nr 319 dokonać przy udziale przedstawiciela RO ZMiUW w Gołdapi.

KIEROWNIK

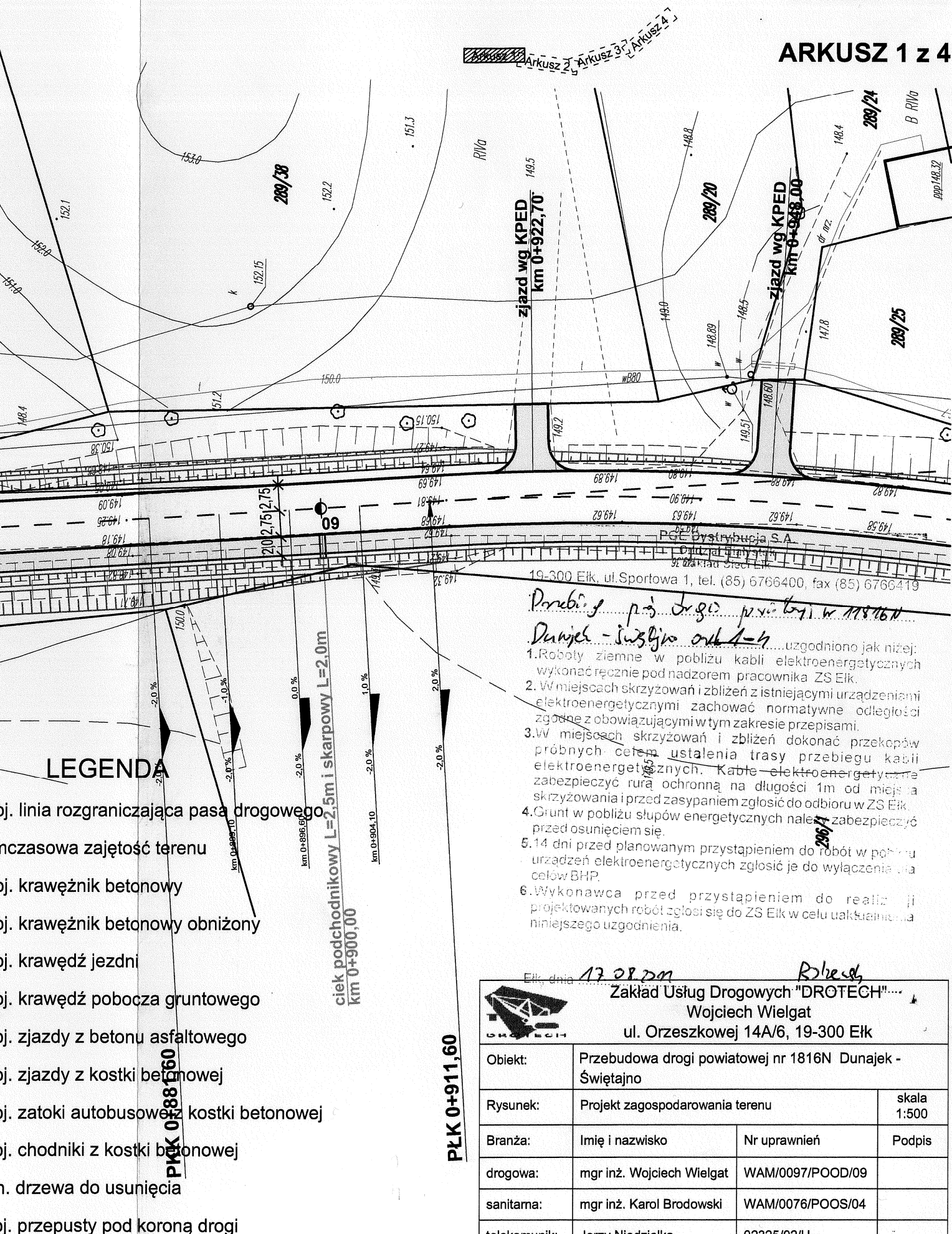
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olecku.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 4



LEGENDA

- linia rozgraniczająca pasu drogowego
- czasowa zajętość terenu
- krawężnik betonowy
- krawężnik betonowy obniżony
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza gruntowego
- zjazdu z betonu asfaltowego
- zjazdu z kostki betonowej
- zatoki autobusowej z kostki betonowej
- chodniki z kostki betonowej
- drzewa do usunięcia
- przepusty pod koroną drogi

Dotyczy p. 3. Inż. p. w. w. 17.8.16 N
Dunajek - Świątajno 1-4

- uzgodniono jak niżej:
1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika ZS Elk.
 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w ZS Elk.
 4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
 5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
 6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do ZS Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 17.08.2011

R. Sobiesz

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala	1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
sanitarna:	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	lipiec 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/4

PKŁK 0+911,60

PKŁK 0+885,60

ciek podchodnikowy L=2,5m i skarpowy L=2,0m
km 0+900,00

PGC Dystrybucja S.A.
Odział Świątajno
ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419



Telekomunikacja Polska S.A.
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn

Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w
Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 0 89 525 63 10
fax: 0 89 525 21 15
www.tp.pl

UZGODNIENIE Nr 20290

z dnia 17-10-2011

Dotyczy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N w miejscowości Dunajek gm. Świątajno

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Pionu Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – t.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan Adam Czarniewski
087 567 22 10; fax 0.....,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
4. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
5. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Telekomunikacja Polska S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta, zobowiązuje Inwestora na okres prowadzenia prac bezpośrednio w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej do ustalenia nadzoru właścicielskiego

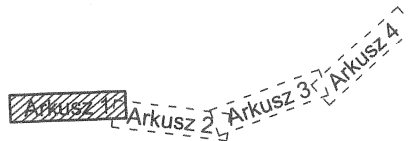
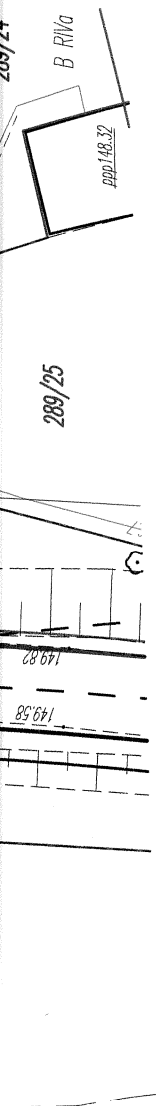
7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.


Andrzej Okragły

Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Sieci

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 4



LEGENDA


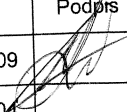
- - proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- - proj. krawędź jezdni
- - proj. krawędź pobocza gruntowego
- - proj. ciek drogowy i skarpowy
- || - proj. ciek podchodnikowy
- - proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- - proj. zjazdy z kostki betonowej
- - proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- - proj. chodniki z kostki betonowej
- ⊗ - istn. drzewa do usunięcia
- ▬ - proj. przepusty pod koroną drogi
- ▬ - proj. rura osłonowa na kablach tp

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Region Północny
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Oleśzynie
L.dz. 20280 20.11r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem i w/wg
wg przekazanego załącznika
Miejsce Data Podpis
Andrzej Okragły

Dotyczy Ark 1-4

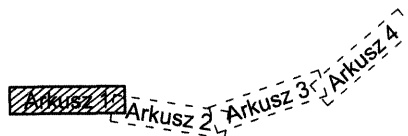
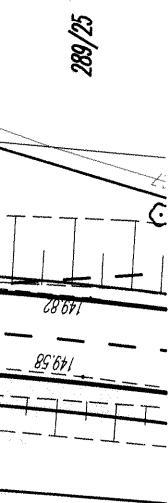
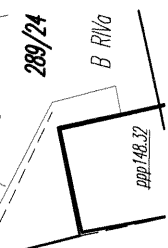
Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
sanitarna:	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Data:	lipiec 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 4



LEGENDA


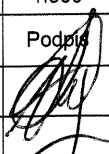
- - proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- - proj. krawędź jezdni
- - proj. krawędź pobocza gruntowego
- - proj. ciek drogowy i skarpowy
- || - proj. ciek podchodnikowy
- - proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- - proj. zjazdy z kostki betonowej
- - proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- - proj. chodniki z kostki betonowej
- ⊗ - istn. drzewa do usunięcia
- ▬ - proj. przepusty pod koroną drogi

Spółdzielnia Mieszkaniowa
"MAZURY"
19-400 Olecko, Lesk 20
NIP 847-14-97-317 REGON 519583787
Lesk dm. 25.08.2011

*uzgodniono
w zakresie sieci
wodociągowej*

PREZES Zarządu

Andrzej Kalata

		Zakład Usług Drogowych "DROTECH"	
		Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
sanitarna:	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Data:	lipiec 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/4



Olecko, dnia 26.08.2011r.

RDW.O.DM/5330/110/2011

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 ze zmianami), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/267/11/IV z dnia 04.04.2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **18 sierpnia 2011r.** złożonego przez: **Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat, 19-300 Elk, ul. E. Orzeszkowej 14A/6**

uzgadniam

projekt **budowy skrzyżowania w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świętajno z drogą wojewódzką Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki – Rutka Tartak** w m. **Dunajek** przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Włączenie drogi gminnej do drogi wojewódzkiej **Nr 655** w m. **Dunajek** winno być zgodne z projektem zagospodarowania terenu opieczętowanym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Decyzja niniejsza jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę oraz nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.
3. Zgodnie z art. 40 ust.1 ustawy o drogach publicznych dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity Dz. U. z 2007r.,Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) powadzenie robót w pasie drogowym związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg nie wymaga zezwolenia Zarządcy drogi w formie decyzji administracyjnej.
4. Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić RDW w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12 o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem z moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.

Odstępuje się od pobrania opłaty zgodnie z załącznikiem do ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 z dnia 16 listopada 2006r., poz. 1635) część III pkt. 2 podpunkt 8.

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olsztynie
Zdzisław Rejszel

Otrzymują:

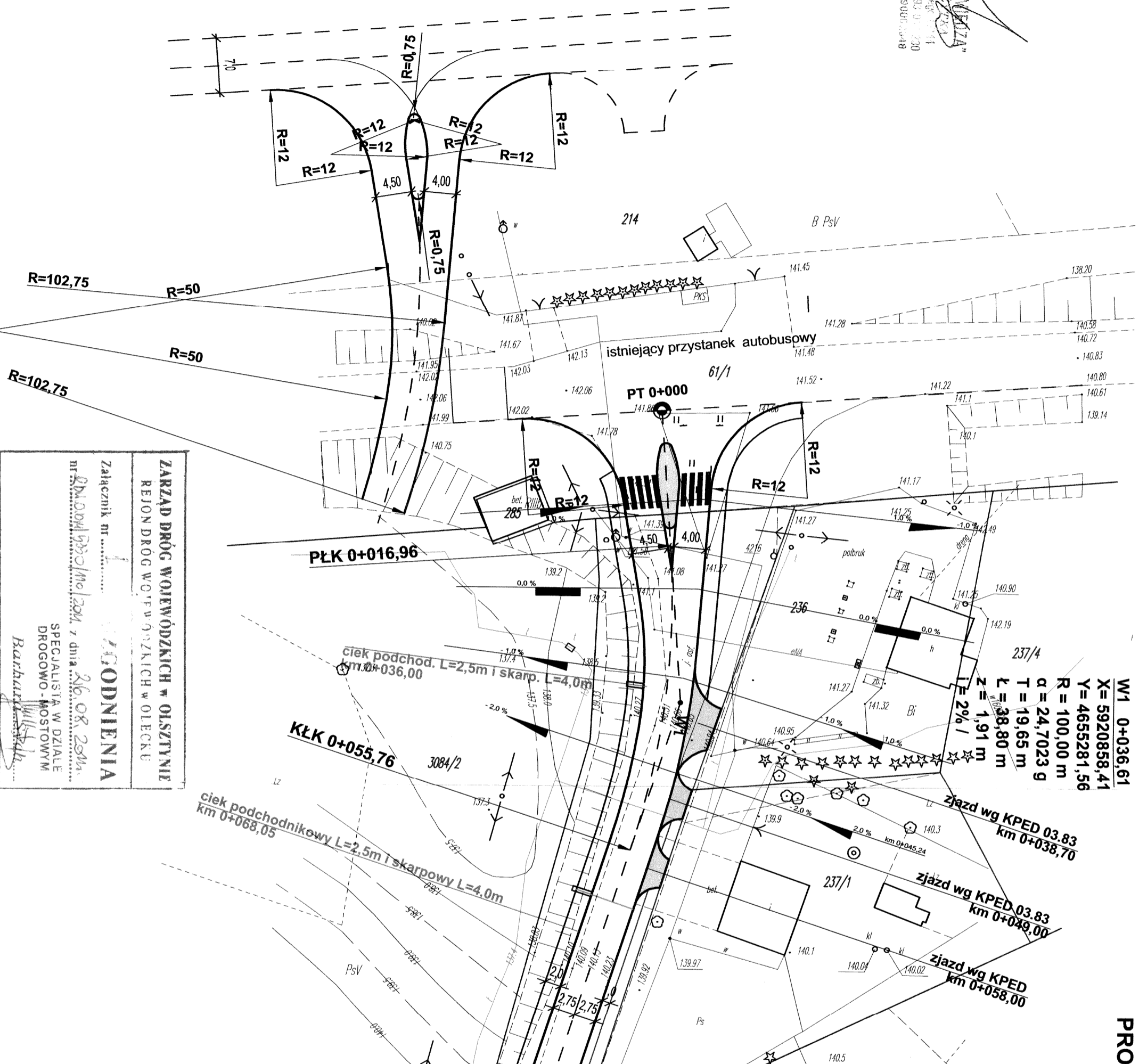
1. Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6

Do wiadomości:

1. Wydział Drogowy ZDW w Olsztynie
2. A/a

Studio Geodezyjne "MELIZA"
mgr inż. BARBORA WIELGAT
19-300 EK ul. Gen. Skarskiego 141
tel. (087) 610 00 58 kom. 6643 01 700
NIP 5481054228 REGON 790005498

studium
wskazanych
nie
inwentaryzacji
nie z kart. 27
dnia 1989 r.
i kartografi
poz. 168)



W1 0+036,61
X = 5920858,41
Y = 4655281,56
R = 100,00 m
α = 24,7023 g
T = 19,65 m
L = 38,80 m
z = 1,91 m
I = 2% /

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 1

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ciek drogowy i skarpowy
- proj. ciek podchodnikowy
- proj. zjazd z betonu asfaltowego
- proj. zjazd z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- istn. drzewa do usunięcia
- proj. przepusty pod koroną drogi

Załącznik nr 1

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLECKU

WZGODNIENIA

mgr inż. Barbara Wielgat, z dnia 16.08.2011 r.

SPECJALISTA W DZIALE
DROGOWO-MOSTOWYM

Barbara Wielgat

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EK	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świętajno
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu
Branża:	Inżynieria i nazwisko
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat WAM/0097/POOD/09
Data:	lipiec 2011 r.
	Rys. nr 1
	Ark. 1/1

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
m2		m2		m	m3		m3	m3		m3			
0	000,00	14,88	0,00										
0	020,00	10,80	0,00	12,84	0,00	20,00	256,80	0,00	0,00	256,80	0,00	256,80	0,00
0	040,90	4,92	0,71	7,86	0,36	20,90	164,27	7,52	0,00	164,27	7,52	413,55	0,00
0	072,95	1,30	2,63	3,11	1,67	32,05	99,68	53,52	0,00	99,68	53,52	459,71	0,00
0	100,95	1,16	1,39	1,23	2,01	28,00	34,44	56,28	0,00	34,44	56,28	437,87	0,00
0	134,40	0,92	0,60	1,04	1,00	33,45	34,79	33,45	0,00	34,79	33,45	439,21	0,00
0	162,30	1,67	0,02	1,30	0,31	27,90	36,27	8,65	0,00	36,27	8,65	466,83	0,00
0	181,20	6,62	0,00	4,15	0,01	18,90	78,44	0,19	0,00	78,44	0,19	545,08	0,00
0	213,30	0,80	1,00	3,71	0,50	32,10	119,09	16,05	0,00	119,09	16,05	648,12	0,00
0	254,55	0,94	0,14	0,87	0,57	41,25	35,89	23,51	0,00	35,89	23,51	660,50	0,00
0	282,45	1,20	0,27	1,07	0,21	27,90	29,85	5,86	0,00	29,85	5,86	684,49	0,00
0	310,60	1,06	0,62	1,13	0,45	28,15	31,81	12,67	0,00	31,81	12,67	703,63	0,00
0	339,95	1,55	0,18	1,31	0,40	29,35	38,45	11,74	0,00	38,45	11,74	730,34	0,00
0	366,65	1,71	0,11	1,63	0,15	26,70	43,52	4,01	0,00	43,52	4,01	769,85	0,00
0	394,60	2,22	0,06	1,97	0,09	27,95	55,06	2,52	0,00	55,06	2,52	822,39	0,00
0	418,40	0,80	0,50	1,51	0,28	23,80	35,94	6,66	0,00	35,94	6,66	851,67	0,00
0	446,85	4,20	0,27	2,50	0,39	28,45	71,13	11,10	0,00	71,13	11,10	911,70	0,00
0	466,65	4,30	0,07	4,25	0,17	19,80	84,15	3,37	0,00	84,15	3,37	992,48	0,00
0	491,95	3,54	0,16	3,92	0,12	25,30	99,18	3,04	0,00	99,18	3,04	1088,62	0,00
0	526,60	3,51	0,81	3,53	0,49	34,65	122,31	16,98	0,00	122,31	16,98	1193,95	0,00
0	547,65	0,75	1,35	2,13	1,08	21,05	44,84	22,73	0,00	44,84	22,73	1216,06	0,00
0	581,70	2,37	0,42	1,56	0,89	34,05	53,12	30,30	0,00	53,12	30,30	1238,88	0,00
0	616,65	1,70	0,18	2,04	0,30	34,95	71,30	10,49	0,00	71,30	10,49	1299,69	0,00
0	651,60	1,29	4,50	1,50	2,34	34,95	52,43	81,78	0,00	52,43	81,78	1270,34	0,00
0	683,60	1,32	3,10	1,31	3,80	32,00	41,92	121,60	0,00	41,92	121,60	1190,66	0,00
0	724,60	1,67	0,49	1,50	1,80	41,00	61,50	73,80	0,00	61,50	73,80	1178,36	0,00
0	754,30	6,30	0,20	3,99	0,35	29,70	118,50	10,40	0,00	118,50	10,40	1286,46	0,00
0	784,20	3,97	0,52	5,14	0,36	29,90	153,69	10,76	0,00	153,69	10,76	1429,39	0,00
0	815,55	2,15	2,52	3,06	1,52	31,35	95,93	47,65	0,00	95,93	47,65	1477,67	0,00
0	844,15	2,70	1,72	2,43	2,12	28,60	69,50	60,63	0,00	69,50	60,63	1486,54	0,00
0	878,75	2,32	1,45	2,51	1,59	34,60	86,85	55,01	0,00	86,85	55,01	1518,38	0,00
0	913,10	1,02	2,00	1,67	1,73	34,35	57,36	59,43	0,00	57,36	59,43	1516,31	0,00
0	940,00	0,70	2,17	0,86	2,09	26,90	23,13	56,22	0,00	23,13	56,22	1483,22	0,00
0	972,35	0,92	2,21	0,81	2,19	32,35	26,20	70,85	0,00	26,20	70,85	1438,57	0,00
1	002,70	1,25	2,53	1,09	2,37	30,35	33,08	71,93	0,00	33,08	71,93	1399,72	0,00
						1 002,70	2 460,42	1 060,70	0,00	2 460,42	1 060,70		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	+	-
		+	-	+	-		+	-		+	-		
m2		m2		m	m3		m3	m3		m3			
						1 002,70	2 460,42	1 060,70	0,00	2 460,42	1 060,70		
1	002,70	1,25	2,53									1399,72	0,00
1	031,20	1,31	1,52	1,28	2,03	28,50	36,48	57,86	0,00	36,48	57,86	1378,34	0,00
1	072,30	2,95	1,50	2,13	1,51	41,10	87,54	62,06	0,00	87,54	62,06	1403,82	0,00
1	102,45	1,84	2,05	2,40	1,78	30,15	72,36	53,67	0,00	72,36	53,67	1422,51	0,00
1	147,20	4,42	1,72	3,13	1,89	44,75	140,07	84,58	0,00	140,07	84,58	1478,00	0,00
1	178,20	8,23	0,56	6,33	1,14	31,00	196,23	35,34	0,00	196,23	35,34	1638,89	0,00
1	208,80	1,00	3,05	4,62	1,81	30,60	141,37	55,39	0,00	141,37	55,39	1724,87	0,00
1	243,30	1,16	1,00	1,08	2,03	34,50	37,26	70,04	0,00	37,26	70,04	1692,09	0,00
1	276,75	1,93	0,57	1,55	0,79	33,45	51,85	26,43	0,00	51,85	26,43	1717,51	0,00
1	309,30	1,30	1,75	1,62	1,16	32,55	52,73	37,76	0,00	52,73	37,76	1732,48	0,00
1	346,30	0,87	2,68	1,09	2,22	37,00	40,33	82,14	0,00	40,33	82,14	1690,67	0,00
1	380,15	1,67	1,25	1,27	1,97	33,85	42,99	66,68	0,00	42,99	66,68	1666,98	0,00
1	414,55	1,68	0,82	1,68	1,04	34,40	57,79	35,78	0,00	57,79	35,78	1688,99	0,00
1	451,90	1,47	1,95	1,58	1,39	37,35	59,01	51,92	0,00	59,01	51,92	1696,08	0,00
1	484,30	1,25	2,83	1,36	2,39	32,40	44,06	77,44	0,00	44,06	77,44	1662,70	0,00
1	518,20	0,73	1,32	0,99	2,08	33,90	33,56	70,51	0,00	33,56	70,51	1625,75	0,00
1	549,80	0,82	1,74	0,78	1,53	31,60	24,65	48,35	0,00	24,65	48,35	1602,05	0,00
1	580,70	1,04	2,25	0,93	2,00	30,90	28,74	61,80	0,00	28,74	61,80	1568,99	0,00
1	594,40	1,30	3,75	1,17	3,00	13,70	16,03	41,10	0,00	16,03	41,10	1543,92	0,00
1	608,15	1,45	4,00	1,38	3,88	13,75	18,98	53,35	0,00	18,98	53,35	1509,55	0,00
1	634,80	2,59	0,25	2,02	2,13	26,65	53,83	56,76	0,00	53,83	56,76	1506,62	0,00
1	660,85	1,40	1,28	2,00	0,77	26,05	52,10	20,06	0,00	52,10	20,06	1538,66	0,00
1	698,55	2,52	0,57	1,96	0,93	37,70	73,89	35,06	0,00	73,89	35,06	1577,49	0,00
1	731,00	0,97	0,48	1,75	0,53	32,45	56,79	17,20	0,00	56,79	17,20	1617,08	0,00
1	762,80	0,80	0,31	0,89	0,40	31,80	28,30	12,72	0,00	28,30	12,72	1632,66	0,00
1	796,80	0,95	0,59	0,88	0,45	34,00	29,92	15,30	0,00	29,92	15,30	1647,28	0,00
1	833,75	1,16	0,81	1,06	0,70	36,95	39,17	25,87	0,00	39,17	25,87	1660,58	0,00
1	864,25	0,85	0,85	1,01	0,83	30,50	30,81	25,32	0,00	30,81	25,32	1666,07	0,00
1	902,25	0,62	2,98	0,74	1,92	38,00	28,12	72,96	0,00	28,12	72,96	1621,23	0,00
1	938,85	1,15	3,40	0,89	3,19	36,60	32,57	116,75	0,00	32,57	116,75	1537,05	0,00
1	973,10	1,34	0,55	1,25	1,98	34,25	42,81	67,82	0,00	42,81	67,82	1512,04	0,00
2	007,95	1,82	3,32	1,58	1,94	34,85	55,06	67,61	0,00	55,06	67,61	1499,49	0,00
2	043,60	2,24	10,75	2,03	7,04	35,65	72,37	250,98	0,00	72,37	250,98	1320,88	0,00
2	078,05	1,35	6,07	1,80	8,41	34,45	62,01	289,72	0,00	62,01	289,72	1093,17	0,00
						2 078,05	4 300,20	3 207,03	0,00	4 300,20	3 207,03		

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00				0,00			
0	020,00	1,50	0,75	20,00	15,00	0,00	0,00	20,00	0,00
0	040,90	0,61	1,06	20,90	22,15	2,05	1,03	20,90	21,53
0	072,95	0,00	0,31	32,05	9,94	3,90	2,98	32,05	95,51
0	100,95	0,00	0,00	28,00	0,00	1,30	2,60	28,00	72,80
0	134,40	0,00	0,00	33,45	0,00	1,20	1,25	33,45	41,81
0	162,30	0,00	0,00	27,90	0,00	0,10	0,65	27,90	18,14
0	181,20	1,77	0,89	18,90	16,82	0,00	0,05	18,90	0,95
0	213,30	0,00	0,89	32,10	28,57	1,20	0,60	32,10	19,26
0	254,55	1,00	0,50	41,25	20,63	0,10	0,65	41,25	26,81
0	282,45	3,15	2,08	27,90	58,03	0,15	0,13	27,90	3,63
0	310,60	0,00	1,58	28,15	44,48	0,90	0,53	28,15	14,92
0	339,95	0,00	0,00	29,35	0,00	0,15	0,53	29,35	15,56
0	366,65	1,27	0,64	26,70	17,09	0,10	0,13	26,70	3,47
0	394,60	1,90	1,59	27,95	44,44	0,00	0,05	27,95	1,40
0	418,40	0,00	0,95	23,80	22,61	0,75	0,38	23,80	9,04
0	446,85	5,40	2,70	28,45	76,82	0,00	0,38	28,45	10,81
0	466,65	3,50	4,45	19,80	88,11	0,00	0,00	19,80	0,00
0	491,95	3,30	3,40	25,30	86,02	0,22	0,11	25,30	2,78
0	526,60	3,22	3,26	34,65	112,96	1,20	0,71	34,65	24,60
0	547,65	0,00	1,61	21,05	33,89	1,10	1,15	21,05	24,21
0	581,70	0,80	0,40	34,05	13,62	0,30	0,70	34,05	23,84
0	616,65	2,45	1,63	34,95	56,97	0,20	0,25	34,95	8,74
0	651,60	0,00	1,23	34,95	42,99	3,70	1,95	34,95	68,15
0	683,60	0,00	0,00	32,00	0,00	3,60	3,65	32,00	116,80
0	724,60	2,20	1,10	41,00	45,10	1,00	2,30	41,00	94,30
0	754,30	6,06	4,13	29,70	122,66	0,28	0,64	29,70	19,01
0	784,20	4,75	5,41	29,90	161,76	0,95	0,62	29,90	18,54
0	815,55	2,68	3,72	31,35	116,62	2,90	1,93	31,35	60,51
0	844,15	3,30	2,99	28,60	85,51	1,80	2,35	28,60	67,21
0	878,75	5,90	4,60	34,60	159,16	1,40	1,60	34,60	55,36
0	913,10	0,95	3,43	34,35	117,82	2,35	1,88	34,35	64,58
0	940,00	0,00	0,48	26,90	12,91	2,50	2,43	26,90	65,37
0	972,35	0,00	0,00	32,35	0,00	2,70	2,60	32,35	84,11
1	002,70	0,75	0,38	30,35	11,53	3,60	3,15	30,35	95,60
					1 644,21				1 249,35

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					1 644,21				1 249,35
1	002,70	0,75				3,60			
1	031,20	2,20	1,48	28,50	42,18	1,70	2,65	28,50	75,53
1	072,30	2,95	2,58	41,10	106,04	1,30	1,50	41,10	61,65
1	102,45	2,60	2,78	30,15	83,82	2,43	1,87	1030,15	1926,38
1	147,20	5,20	3,90	44,75	174,53	2,80	2,62	44,75	117,25
1	178,20	7,28	6,24	31,00	193,44	0,60	1,70	31,00	52,70
1	208,80	0,00	3,64	30,60	111,38	3,60	2,10	30,60	64,26
1	243,30	1,90	0,95	34,50	32,78	1,70	2,65	34,50	91,43
1	276,75	2,05	1,98	33,45	66,23	0,83	1,27	33,45	42,48
1	309,30	0,00	1,03	32,55	33,53	2,52	1,68	25,00	42,00
1	346,30	0,00	0,00	37,00	0,00	3,18	2,85	37,00	105,45
1	380,15	2,80	1,40	33,85	47,39	1,40	2,29	33,85	77,52
1	414,55	2,70	2,75	34,40	94,60	0,72	1,06	34,40	36,46
1	451,90	1,60	2,15	37,35	80,30	2,40	1,56	37,35	58,27
1	484,30	1,65	1,63	32,40	52,81	3,23	2,82	32,40	91,37
1	518,20	0,00	0,83	33,90	28,14	1,20	2,22	33,90	75,26
1	549,80	0,00	0,00	31,60	0,00	1,65	1,43	31,60	45,19
1	580,70	0,00	0,00	30,90	0,00	2,30	1,98	30,90	61,18
1	594,40	0,00	0,00	13,70	0,00	2,00	2,15	13,70	29,46
1	608,15	0,00	0,00	13,75	0,00	2,15	2,08	13,75	28,60
1	634,80	0,00	0,00	26,65	0,00	0,00	1,08	26,65	28,78
1	660,85	0,00	0,00	26,05	0,00	1,50	0,75	26,05	19,54
1	698,55	0,00	0,00	37,70	0,00	0,80	1,15	37,70	43,36
1	731,00	0,25	0,13	32,45	4,22	0,35	0,58	32,45	18,82
1	762,80	0,00	0,13	31,80	4,13	0,15	0,25	31,80	7,95
1	796,80	0,00	0,00	34,00	0,00	0,86	0,51	34,00	17,34
1	833,75	0,00	0,00	36,95	0,00	0,90	0,88	36,95	32,52
1	864,25	0,00	0,00	30,50	0,00	0,70	0,80	30,50	24,40
1	902,25	0,00	0,00	38,00	0,00	2,90	1,80	38,00	68,40
1	938,85	0,00	0,00	36,60	0,00	4,30	3,60	36,60	131,76
1	973,10	2,20	1,10	34,25	37,68	0,90	2,60	34,25	89,05
2	007,95	2,65	2,43	34,85	84,69	3,50	2,20	-965,15	-2123,33
2	043,60	2,17	2,41	35,65	85,92	8,60	6,05	35,65	215,68
2	078,05	0,00	1,09	34,45	37,55	5,90	7,25	34,45	249,76
					3 045,57				3 155,82

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m2	m2	m2	m3	m2	m2	m	m3
0	000,00	0,00				0,00			
0	020,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00
0	040,90	0,00	0,00	20,90	0,00	0,00	0,00	20,90	0,00
0	072,95	0,09	0,05	32,05	1,60	0,00	0,00	32,05	0,00
0	100,95	0,19	0,14	28,00	3,92	0,00	0,00	28,00	0,00
0	134,40	0,20	0,20	33,45	6,69	0,10	0,05	33,45	1,67
0	162,30	0,27	0,24	27,90	6,70	0,00	0,05	27,90	1,40
0	181,20	0,00	0,14	18,90	2,65	0,00	0,00	18,90	0,00
0	213,30	0,36	0,18	32,10	5,78	0,00	0,09	32,10	2,89
0	254,55	0,38	0,37	41,25	15,26	0,17	0,09	41,25	3,71
0	282,45	0,36	0,37	27,90	10,32	0,00	0,04	27,90	1,12
0	310,60	0,31	0,34	28,15	9,57	0,07	0,04	28,15	1,13
0	339,95	0,22	0,27	29,35	7,92	0,00	0,02	29,35	0,59
0	366,65	0,31	0,27	26,70	7,21	0,03	0,17	26,70	4,54
0	394,60	0,24	0,28	27,95	7,83	0,31	0,18	27,95	5,03
0	418,40	0,35	0,30	23,80	7,14	0,05	0,08	23,80	1,90
0	446,85	0,31	0,33	28,45	9,39	0,10	0,15	28,45	4,27
0	466,65	0,30	0,31	19,80	6,14	0,19	0,10	19,80	1,98
0	491,95	0,20	0,25	25,30	6,33	0,00	0,00	25,30	0,00
0	526,60	0,35	0,28	34,65	9,70	0,00	0,21	34,65	7,28
0	547,65	0,37	0,36	21,05	7,58	0,42	0,55	21,05	11,58
0	581,70	0,15	0,26	34,05	8,85	0,68	0,36	34,05	12,26
0	616,65	0,31	0,23	34,95	8,04	0,03	0,02	34,95	0,70
0	651,60	0,30	0,31	34,95	10,83	0,00	0,03	34,95	1,05
0	683,60	0,30	0,30	32,00	9,60	0,06	0,13	32,00	4,16
0	724,60	0,15	0,23	41,00	9,43	0,19	0,10	41,00	4,10
0	754,30	0,23	0,19	29,70	5,64	0,00	0,02	29,70	0,59
0	784,20	0,19	0,21	29,90	6,28	0,04	0,02	29,90	0,60
0	815,55	0,36	0,28	31,35	8,78	0,00	0,17	31,35	5,33
0	844,45	0,36	0,36	28,90	10,40	0,33	0,20	28,90	5,78
0	878,75	0,23	0,30	34,30	10,29	0,06	0,05	34,30	1,72
0	913,10	0,32	0,28	34,35	9,62	0,04	0,09	34,35	3,09
0	940,00	0,37	0,35	26,90	9,42	0,14	0,24	26,90	6,46
0	972,35	0,36	0,37	32,35	11,97	0,33	0,39	32,35	12,62
1	002,70	0,34	0,35	30,35	10,62	0,44	0,35	30,35	10,62
						0,26			
					261,50				118,17

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m2	m2	m2	m3	m2	m2	m	m3
					261,50				118,17
1	002,70	0,34				0,26			
1	031,20	0,36	0,35	28,50	9,98	0,08	0,17	28,50	4,85
1	072,30	0,27	0,32	41,10	13,15	0,04	0,06	41,10	2,47
1	102,45	0,18	0,23	30,15	6,93	0,04	0,04	30,15	1,21
1	147,20	0,27	0,23	44,75	10,29	0,55	0,30	44,75	13,43
1	178,20	0,02	0,15	31,00	4,65	0,00	0,28	31,00	8,68
1	208,80	0,08	0,05	30,60	1,53	0,62	0,31	30,60	9,49
1	243,30	0,24	0,16	34,50	5,52	0,48	0,55	34,50	18,98
1	276,75	0,17	0,21	33,45	7,02	0,00	0,24	33,45	8,03
1	309,30	0,29	0,23	32,55	7,49	0,13	0,07	32,55	2,28
1	346,30	0,36	0,33	37,00	12,21	0,15	0,14	37,00	5,18
1	380,15	0,32	0,34	33,85	11,51	0,07	0,11	33,85	3,72
1	414,55	0,28	0,30	34,40	10,32	0,04	0,06	34,40	2,06
1	451,90	0,34	0,31	37,35	11,58	0,05	0,05	37,35	1,87
1	484,30	0,35	0,35	32,40	11,34	0,21	0,13	32,40	4,21
1	518,20	0,28	0,32	33,90	10,85	0,12	0,17	33,90	5,76
1	549,80	0,32	0,30	31,60	9,48	0,08	0,10	31,60	3,16
1	580,70	0,36	0,34	30,90	10,51	0,28	0,18	30,90	5,56
1	594,40	0,34	0,35	13,70	4,80	0,21	0,25	13,70	3,43
1	608,15	0,39	0,37	13,75	5,09	0,29	0,25	13,75	3,44
1	634,80	0,25	0,32	26,65	8,53	0,05	0,17	26,65	4,53
1	660,85	0,28	0,27	26,05	7,03	0,06	0,06	26,05	1,56
1	698,55	0,23	0,26	37,70	9,80	0,00	0,03	37,70	1,13
1	731,00	0,20	0,22	32,45	7,14	0,00	0,00	32,45	0,00
1	762,80	0,32	0,26	31,80	8,27	0,01	0,01	31,80	0,32
1	796,80	0,34	0,33	34,00	11,22	0,21	0,11	34,00	3,74
1	833,75	0,34	0,34	36,95	12,56	0,35	0,28	36,95	10,35
1	864,25	0,30	0,32	30,50	9,76	0,26	0,31	30,50	9,46
1	902,25	0,33	0,32	38,00	12,16	0,43	0,35	38,00	13,30
1	938,85	0,30	0,32	36,60	11,71	0,07	0,25	36,60	9,15
1	973,10	0,35	0,33	34,25	11,30	0,00	0,04	34,25	1,37
2	007,95	0,32	0,34	34,85	11,85	0,15	0,08	34,85	2,79
2	043,60	0,24	0,28	35,65	9,98	0,08	0,12	35,65	4,28
2	078,05	0,36	0,30	34,45	10,34	0,14	0,11	34,45	3,79
					567,40				291,75

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość
		m2	m2	m2	m3	m2	m2	m	m3
					567,40				291,75
2	078,05	0,36			8,55	0,14			1,81
2	103,95	0,30	0,33	25,90	12,67	0,00	0,07	25,90	5,07
2	140,15	0,39	0,35	36,20	11,71	0,28	0,14	36,20	6,55
2	174,60	0,29	0,34	34,45	12,41	0,10	0,19	34,45	15,70
2	211,10	0,38	0,34	36,50	14,24	0,75	0,43	36,50	19,71
2	247,60	0,39	0,39	36,50	12,92	0,32	0,54	36,50	5,74
2	283,50	0,32	0,36	35,90	9,07	0,00	0,16	35,90	2,27
2	311,85	0,31	0,32	28,35	12,14	0,16	0,08	28,35	5,15
2	348,65	0,34	0,33	36,80	11,81	0,11	0,14	36,80	6,08
2	382,40	0,35	0,35	33,75	12,78	0,24	0,18	33,75	17,40
2	417,90	0,37	0,36	35,50	6,81	0,73	0,49	35,50	6,98
2	435,35	0,41	0,39	17,45	5,17	0,06	0,40	17,45	0,48
2	451,50	0,23	0,32	16,15	7,10	0,00	0,03	16,15	1,48
2	481,10	0,24	0,24	29,60	10,35	0,09	0,05	29,60	4,34
2	514,50	0,38	0,31	33,40	11,09	0,16	0,13	33,40	3,81
2	549,15	0,25	0,32	34,65	4,36	0,05	0,11	34,65	1,01
2	582,70	0,00	0,13	33,55	5,96	0,00	0,03	33,55	0,00
2	622,45	0,30	0,15	39,75	11,55	0,00	0,00	39,75	21,45
2	655,45	0,39	0,35	33,00	15,95	1,29	0,65	33,00	30,49
2	702,35	0,29	0,34	46,90	7,15	0,00	0,65	46,90	0,00
2	750,00	0,00	0,15	47,65		0,00	0,00	47,65	
					771,19				447,27

Tabela poszerzeń podbudowy

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z betonu asfaltowego				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²	m	m	m	m ²
0	000,00	0,00				0,00			
0	020,00	0,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00	20,00	0,00
0	040,90	0,00	0,00	20,90	0,00	0,00	0,00	20,90	0,00
0	072,95	0,75	0,38	32,05	12,18	0,75	0,38	32,05	12,18
0	100,95	0,75	0,75	28,00	21,00	0,75	0,75	28,00	21,00
0	134,40	0,55	0,65	33,45	21,74	0,55	0,65	33,45	21,74
0	162,30	0,70	0,63	27,90	17,58	0,70	0,63	27,90	17,58
0	181,20	0,00	0,35	18,90	6,62	0,00	0,35	18,90	6,62
0	213,30	0,40	0,20	32,10	6,42	0,50	0,25	32,10	8,03
0	254,55	0,35	0,38	41,25	15,68	0,35	0,43	41,25	17,74
0	282,45	0,55	0,45	27,90	12,56	0,55	0,45	27,90	12,56
0	310,60	1,15	0,85	28,15	23,93	1,15	0,85	28,15	23,93
0	339,95	1,25	1,20	29,35	35,22	1,25	1,20	29,35	35,22
0	366,65	0,95	1,10	26,70	29,37	0,95	1,10	26,70	29,37
0	394,60	0,90	0,93	27,95	25,99	0,90	0,93	27,95	25,99
0	418,40	0,45	0,68	23,80	16,18	0,45	0,68	23,80	16,18
0	446,85	0,65	0,55	28,45	15,65	0,65	0,55	28,45	15,65
0	466,65	0,65	0,65	19,80	12,87	0,65	0,65	19,80	12,87
0	491,95	0,65	0,65	25,30	16,45	0,65	0,65	25,30	16,45
0	526,60	0,60	0,63	34,65	21,83	0,70	0,68	34,65	23,56
0	547,65	0,20	0,40	21,05	8,42	0,20	0,45	21,05	9,47
0	581,70	3,00	1,60	34,05	54,48	3,00	1,60	34,05	54,48
0	616,65	0,60	1,80	34,95	62,91	0,60	1,80	34,95	62,91
0	651,60	0,75	0,68	34,95	23,77	0,75	0,68	34,95	23,77
0	683,60	1,20	0,98	32,00	31,36	1,20	0,98	32,00	31,36
0	724,60	0,80	1,00	41,00	41,00	0,90	1,05	41,00	43,05
0	754,30	0,25	0,53	29,70	15,74	0,25	0,58	29,70	17,23
0	784,20	0,00	0,13	29,90	3,89	0,00	0,13	29,90	3,89
0	815,55	0,15	0,08	31,35	2,51	0,15	0,08	31,35	2,51
0	844,45	0,15	0,15	28,90	4,34	0,15	0,15	28,90	4,34
0	878,75	0,35	0,25	34,30	8,58	0,45	0,30	34,30	10,29
0	913,10	0,00	0,18	34,35	6,18	0,00	0,23	34,35	7,90
0	940,00	0,00	0,00	26,90	0,00	0,00	0,00	26,90	0,00
0	972,35	0,30	0,15	32,35	4,85	0,30	0,15	32,35	4,85
1	002,70	0,75	0,53	30,35	16,09	0,85	0,58	30,35	17,60
					595,39				610,32

Tabela poszerzeń podbudowy

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z betonu asfaltowego				Podbudowa z kruszywa łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²	m	m	m	m ²
					595,39				610,32
1	002,70	0,75				0,85			
1	031,20	0,20	0,48	28,50	13,68	0,30	0,58	28,50	16,53
1	072,30	0,95	0,58	41,10	23,84	1,05	0,68	41,10	27,95
1	102,45	0,80	0,88	30,15	26,53	0,90	0,98	30,15	29,55
1	147,20	1,50	1,15	44,75	51,46	1,60	1,25	44,75	55,94
1	178,20	2,85	2,18	31,00	67,58	2,95	2,28	31,00	70,68
1	208,80	2,80	2,83	30,60	86,60	2,90	2,93	30,60	89,66
1	243,30	2,10	2,45	34,50	84,53	2,20	2,55	34,50	87,98
1	276,75	2,80	2,45	33,45	81,95	2,90	2,55	33,45	85,30
1	309,30	1,45	2,13	32,55	69,33	2,90	2,23	32,55	72,59
1	346,30	0,00	0,73	37,00	27,01	1,55	0,78	37,00	28,86
1	380,15	0,55	0,28	33,85	9,48	0,00	0,33	33,85	11,17
1	414,55	0,70	0,63	34,40	21,67	0,65	0,73	34,40	25,11
1	451,90	0,40	0,55	37,35	20,54	0,80	0,65	37,35	24,28
1	484,30	0,00	0,20	32,40	6,48	0,50	0,25	32,40	8,10
1	518,20	0,20	0,10	33,90	3,39	0,00	0,10	33,90	3,39
1	549,80	0,15	0,18	31,60	5,69	0,20	0,23	31,60	7,27
1	580,70	0,40	0,28	30,90	8,65	0,25	0,33	30,90	10,20
1	594,40	0,15	0,28	13,70	3,84	0,40	0,28	13,70	3,84
1	608,15	0,80	0,48	13,75	6,60	0,15	0,48	13,75	6,60
1	634,80	1,20	1,00	26,65	26,65	0,80	1,05	26,65	27,98
1	660,85	1,20	1,20	26,05	31,26	1,30	1,30	26,05	33,87
1	698,55	1,00	1,10	37,70	41,47	1,30	1,20	37,70	45,24
1	731,00	0,80	0,90	32,45	29,21	1,10	1,00	32,45	32,45
1	762,80	0,75	0,78	31,80	24,80	0,90	0,88	31,80	27,98
1	796,80	0,40	0,58	34,00	19,72	0,85	0,68	34,00	23,12
1	833,75	0,70	0,55	36,95	20,32	0,50	0,65	36,95	24,02
1	864,25	0,60	0,65	30,50	19,83	0,80	0,75	30,50	22,88
1	902,25	0,40	0,50	38,00	19,00	0,70	0,60	38,00	22,80
1	938,85	0,17	0,29	36,60	10,61	0,50	0,39	36,60	14,27
1	973,10	0,00	0,09	34,25	3,08	0,27	0,14	34,25	4,80
2	007,95	0,45	0,23	34,85	8,02	0,00	0,23	34,85	8,02
2	043,60	0,30	0,38	35,65	13,55	0,45	0,38	35,65	13,55
2	078,05	0,40	0,35	34,45	12,06	0,30	0,35	34,45	12,06
						0,40			
					1 493,82				1 588,36

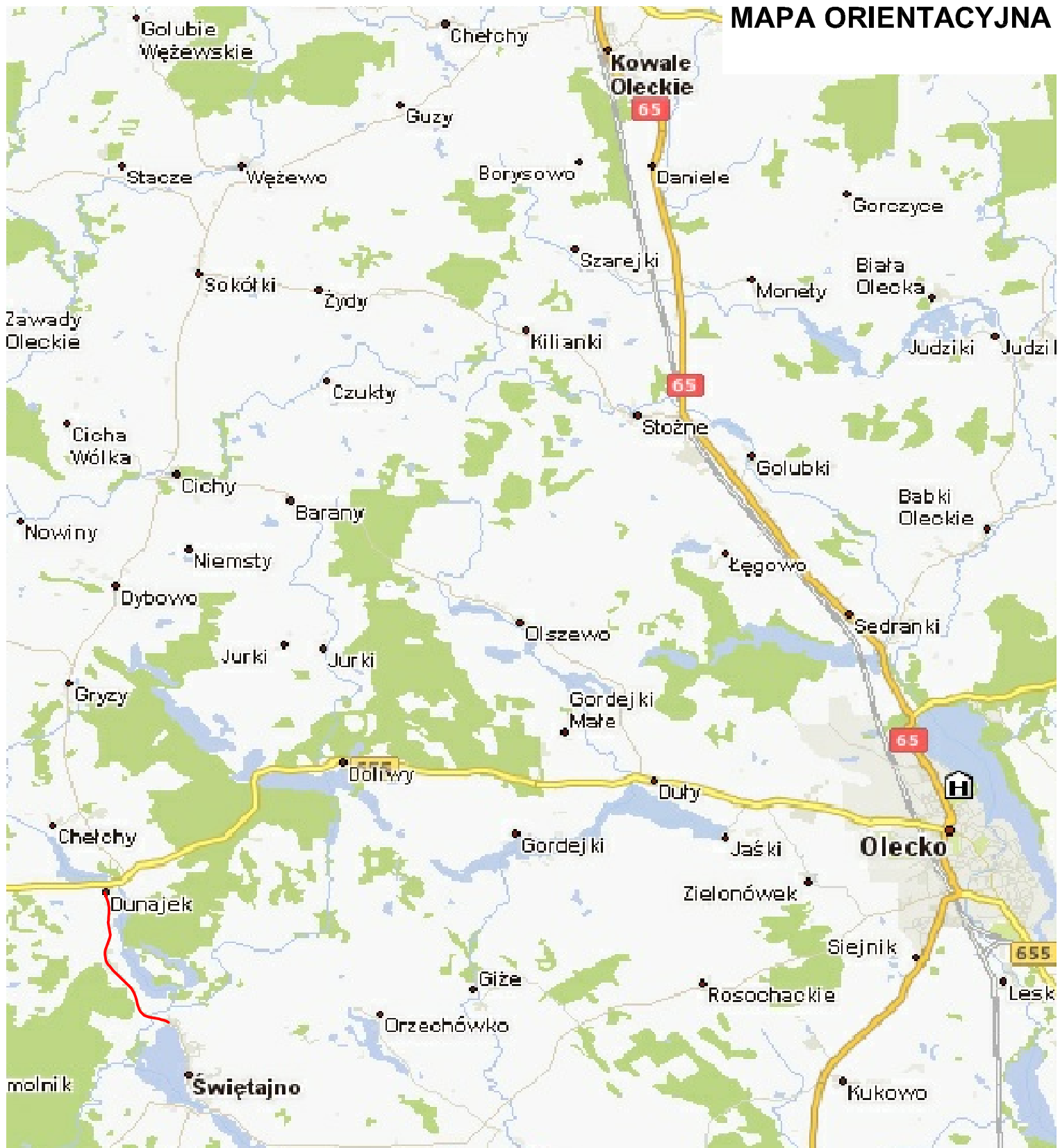
Tabela poszerzeń podbudowy

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z betonu asfaltowego				Podbudowa z kruszywą łamanego			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²	m	m	m	m ²
					1 493,82				1 588,36
2	078,05	0,40			5,18	0,40			5,18
2	103,95	0,00	0,20	25,90	1,09	0,00	0,20	25,90	1,09
2	140,15	0,05	0,03	36,20	2,76	0,05	0,03	36,20	2,76
2	174,60	0,10	0,08	34,45	4,75	0,10	0,08	34,45	4,75
2	211,10	0,15	0,13	36,50	2,92	0,25	0,18	36,50	4,75
2	247,60	0,00	0,08	36,50	0,00	0,00	0,13	36,50	0,00
2	283,50	0,00	0,00	35,90	5,10	0,00	0,00	35,90	5,10
2	311,85	0,35	0,18	28,35	6,62	0,35	0,18	28,35	6,62
2	348,65	0,00	0,18	36,80	5,06	0,00	0,18	36,80	5,06
2	382,40	0,30	0,15	33,75	9,94	0,30	0,15	33,75	9,94
2	417,90	0,25	0,28	35,50	4,36	0,25	0,28	35,50	4,36
2	435,35	0,25	0,25	17,45	6,46	0,25	0,25	17,45	6,46
2	451,50	0,55	0,40	16,15	13,32	0,55	0,40	16,15	13,32
2	481,10	0,35	0,45	29,60	7,68	0,35	0,45	29,60	7,68
2	514,50	0,10	0,23	33,40	17,33	0,20	0,28	33,40	20,79
2	549,15	0,90	0,50	34,65	108,37	1,00	0,60	34,65	111,72
2	582,70	5,55	3,23	33,55	113,29	5,65	3,33	33,55	115,28
2	622,45	0,15	2,85	39,75	2,64	0,15	2,90	39,75	2,64
2	655,45	0,00	0,08	33,00	0,00	0,00	0,08	33,00	0,00
2	702,35	0,00	0,00	46,90	0,00	0,00	0,00	46,90	0,00
2	750,00	0,00	0,00	47,65	0,00	0,00	0,00	47,65	0,00
					1 810,69				1 919,35

Tabela poszerzeń podbudowy

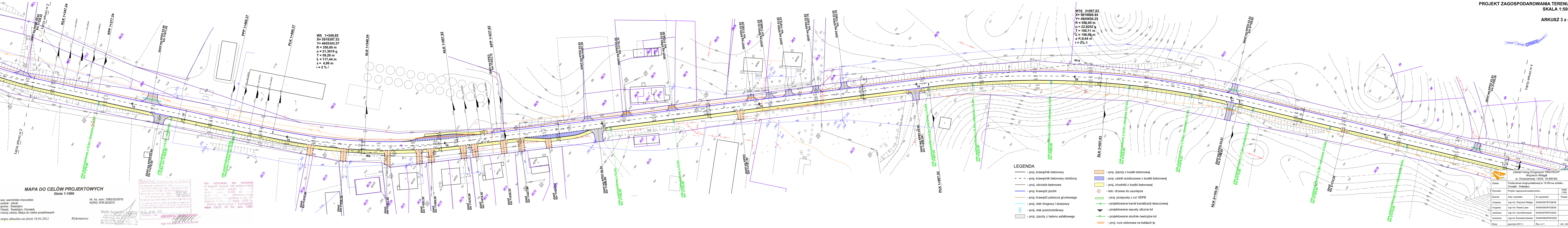
Kilometr	Hektometr	Warstwa odcinająca z kruszywa				Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m ²				
0	000,00	0,00							
0	020,00	0,00	0,00	20,00	0,00				
0	040,90	0,00	0,00	20,90	0,00				
0	072,95	0,70	0,35	32,05	11,22				
0	100,95	0,70	0,70	28,00	19,60				
0	134,40	0,50	0,60	33,45	20,07				
0	162,30	0,65	0,58	27,90	16,18				
0	181,20	0,00	0,33	18,90	6,24				
0	213,30	0,60	0,30	32,10	9,63				
0	254,55	0,30	0,45	41,25	18,56				
0	282,45	0,50	0,40	27,90	11,16				
0	310,60	1,10	0,80	28,15	22,52				
0	339,95	1,20	1,15	29,35	33,75				
0	366,65	0,90	1,05	26,70	28,04				
0	394,60	0,85	0,88	27,95	24,60				
0	418,40	0,40	0,63	23,80	14,99				
0	446,85	0,60	0,50	28,45	14,23				
0	466,65	0,65	0,63	19,80	12,47				
0	491,95	0,60	0,63	25,30	15,94				
0	526,60	0,75	0,68	34,65	23,56				
0	547,65	0,15	0,45	21,05	9,47				
0	581,70	2,90	1,53	34,05	52,10				
0	616,65	0,50	1,70	34,95	59,42				
0	651,60	0,70	0,60	34,95	20,97				
0	683,60	1,05	0,88	32,00	28,16				
0	724,60	0,95	1,00	41,00	41,00				
0	754,30	0,20	0,58	29,70	17,23				
0	784,20	0,00	0,10	29,90	2,99				
0	815,55	0,10	0,05	31,35	1,57				
0	844,45	0,10	0,10	28,90	2,89				
0	878,75	0,50	0,30	34,30	10,29				
0	913,10	0,00	0,25	34,35	8,59				
0	940,00	0,00	0,00	26,90	0,00				
0	972,35	0,25	0,13	32,35	4,21				
1	002,70	0,95	0,60	30,35	18,21				
					579,86				

MAPA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Prebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Mapa orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 0	Ark. 1/1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:1000

woj. warmińsko-mazurskie
powiat : olecki
gmina : Świętajno
Obręb: Świętajno, Dunajek
rodzaj roboty: Mapa do celów projektowych
mapa aktualna na dzień 18.04.2011

Nr. ks. zam.: 5562/32/2010
KERG: 878-32/2010

Wykonawca:
Studio Geodezyjne "GEODETA"
mgr inż. Andrzej Krawczyk
19-200 ŁĘCZA, ul. Gen. Sikorskiego 11
tel. 0877 519 76 00, 0877 519 76 33
NIP 5491054722, REGON 140001149

Starostwo Powiatowe w Olecku
W sprawie: zamknięcia mapy
na podstawie art. 14 § 1 pkt 1
ustawy z dnia 17 maja 1999 r.
o prawach geodezyjnych i kartograficznych
Dokumenty w sprawie zamknięcia mapy
zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym
Republiki Polskiej z dnia 18 kwietnia 2011 r.
nr 15, poz. 1881.

nie wykazano się ustronieniu
w terenie innych nie wskazanych
na niniejszej mapie elementów
infrastruktury, które nie były
znane na dzień zamknięcia mapy
zgodnie z art. 27
ustawy z dnia 17 maja 1999 r.
o prawach geodezyjnych i kartograficznych
(Dz.U. Nr 50, poz. 1881)

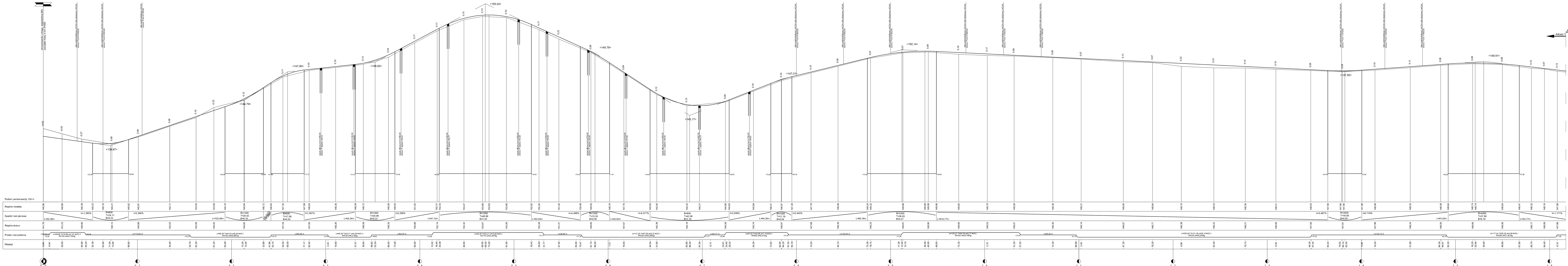
mgr inż. Andrzej Krawczyk
GEODETA PROJEKTOWY

LEGENDA

- proj. krawnieźnik betonowy
- proj. krawnieźnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawnieźnik jezdni
- proj. krawnieźnik pobocza gruntowego
- proj. ciek drogowy i skarpowy
- proj. ciek podchodnikowy
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- lstn. drzewa do usunięcia
- proj. przepusty z rur HDPE
- projektowana kanał kanalizacji deszczowej
- projektowane wpusły uliczne kd
- projektowane studnie rewizyjne kd
- proj. rura osłonna na kablach tp

W10 2+007,63
X= 5919060,44
Y= 4655655,23
R = 550,00 m
α = 22,9252 g
T = 100,11 m
P = 198,06 m
z = 9,04 m
i = 2% Λ

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik		
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno	skala 1:500
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09
drogowa:	mgr inż. Paweł Lutwos	WAM/0045/POD/09
sanitarna:	mgr inż. Karol Brosowski	WAM/0076/POD/04
sanitarna:	mgr inż. Dominika Daniluk	WAM/0066/PVOS/09
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 1

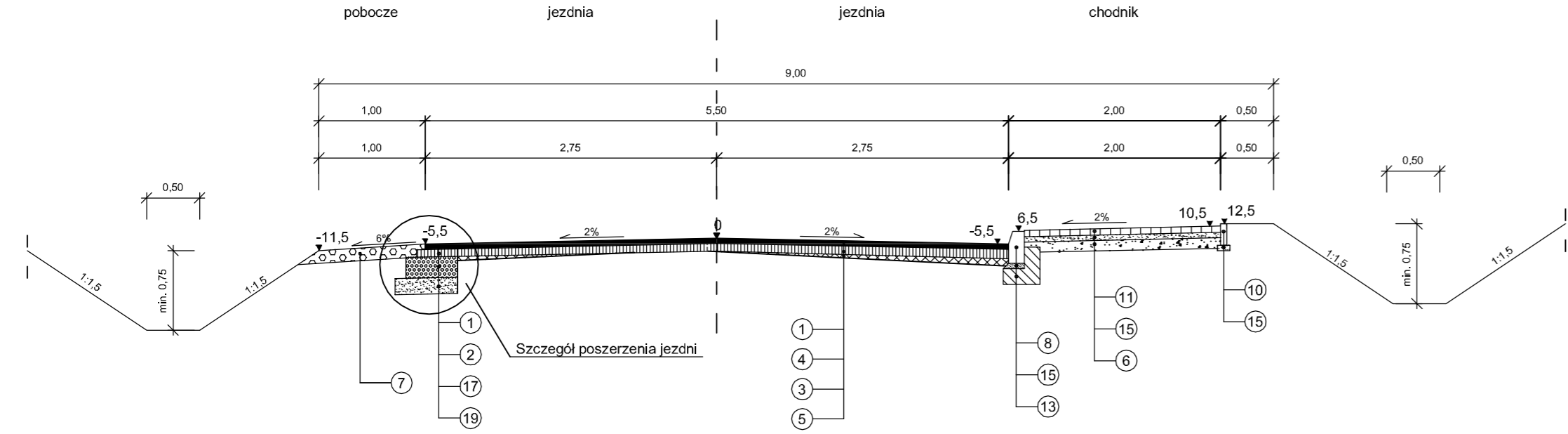


Arkusz 1

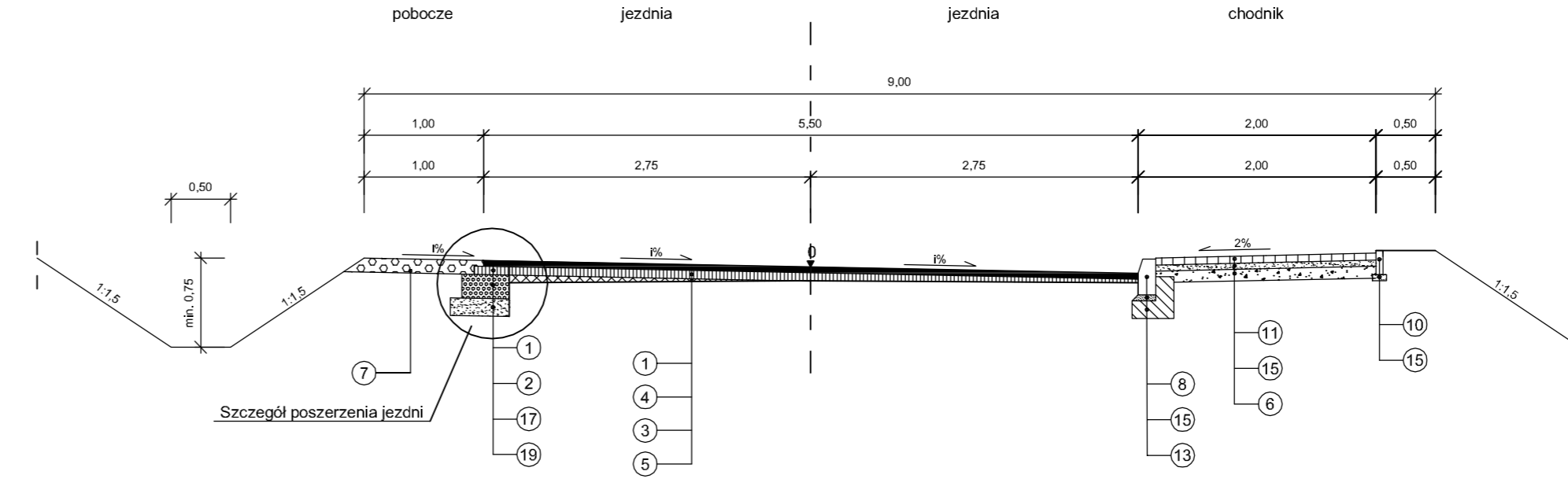
Arkusz 2

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"	
Wojciech Wielgat	
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik	
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek - Świętajno
Rysunek:	Profil podłużny
Skala:	1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko Nr uprawnień Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow WAM/0045/POOD/09
Współpraca:	inż. Adam Wypych -
Data:	listopad 2011 r. Rys. nr 2 Ark. 1/2

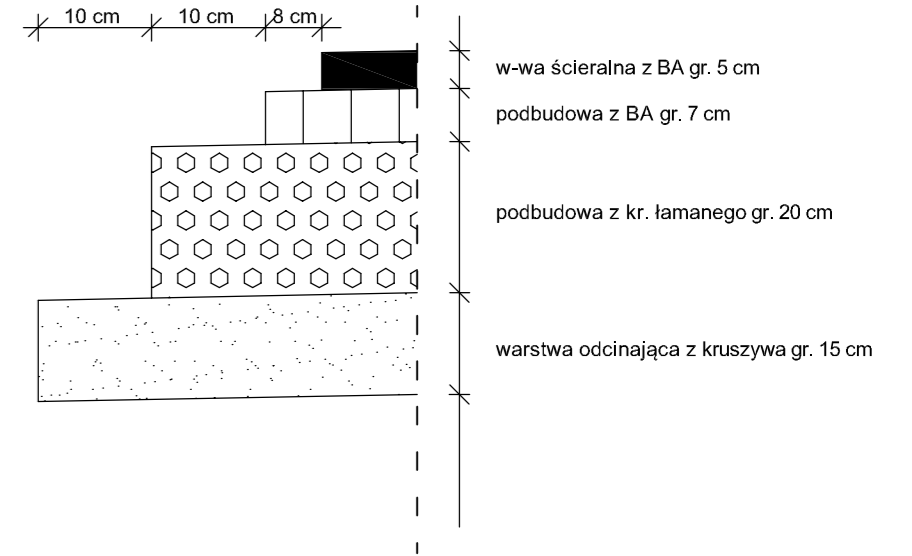
przekrój na odcinkach prostych



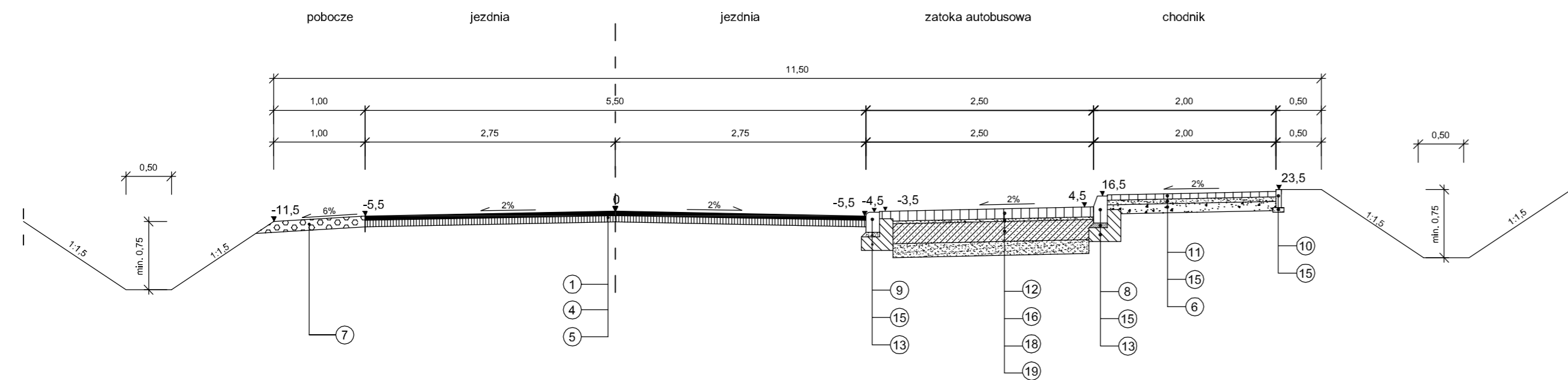
przekrój na odcinkach krzywoliniowych



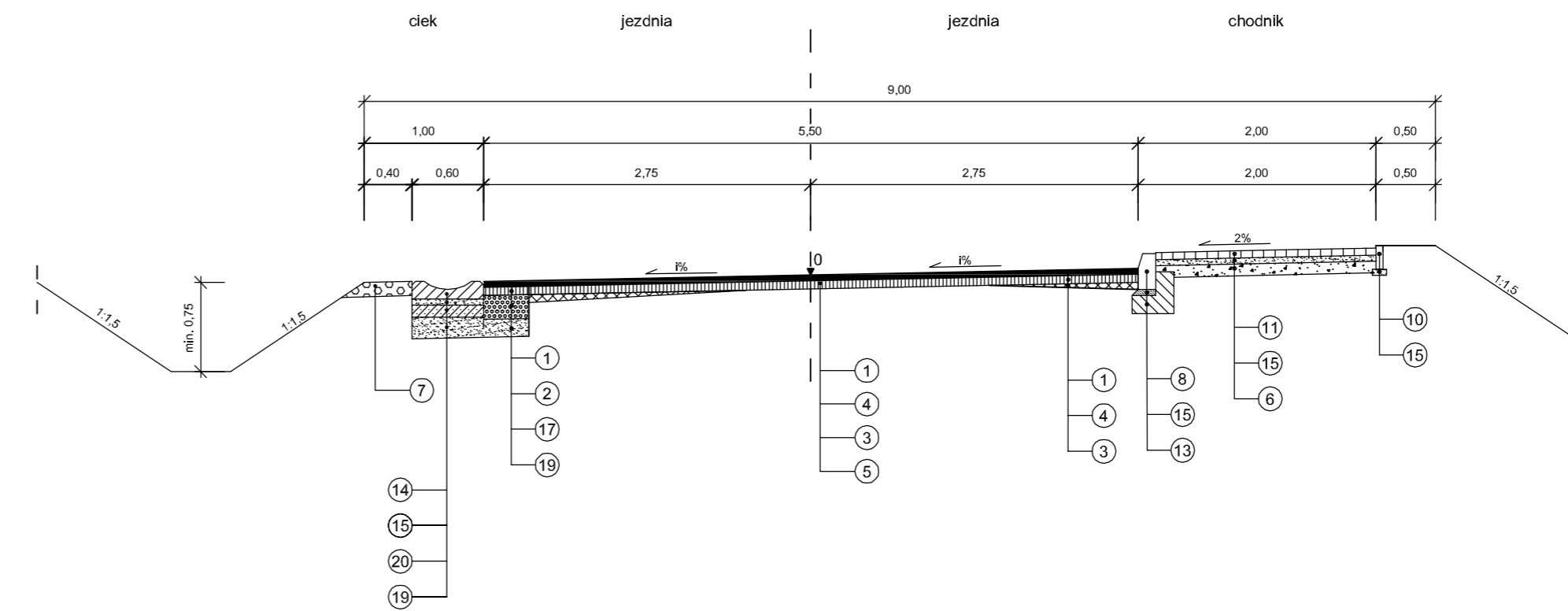
Szczegół poszerzenia jezdni



przekrój w km 1+666,00



przekrój w km 2+365,00



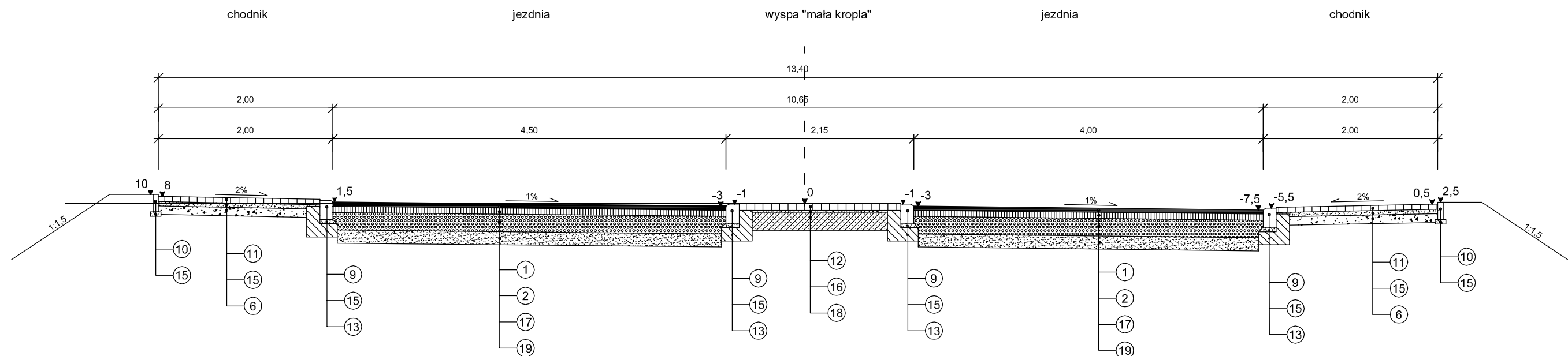
- LEGENDA**
- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - 2 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
 - 3 - warstwa wyrównawcza z kr. łamanego
 - 4 - warstwa wyrównawcza z BA o gr. od 3 cm do 7 cm
 - 5 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
 - 6 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
 - 7 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 12 cm

- 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 9 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 10 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 11 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 12 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 13 - ława betonowa z betonu C8/10
- 14 - ściek prefabrykowany o wym. 60x15 cm

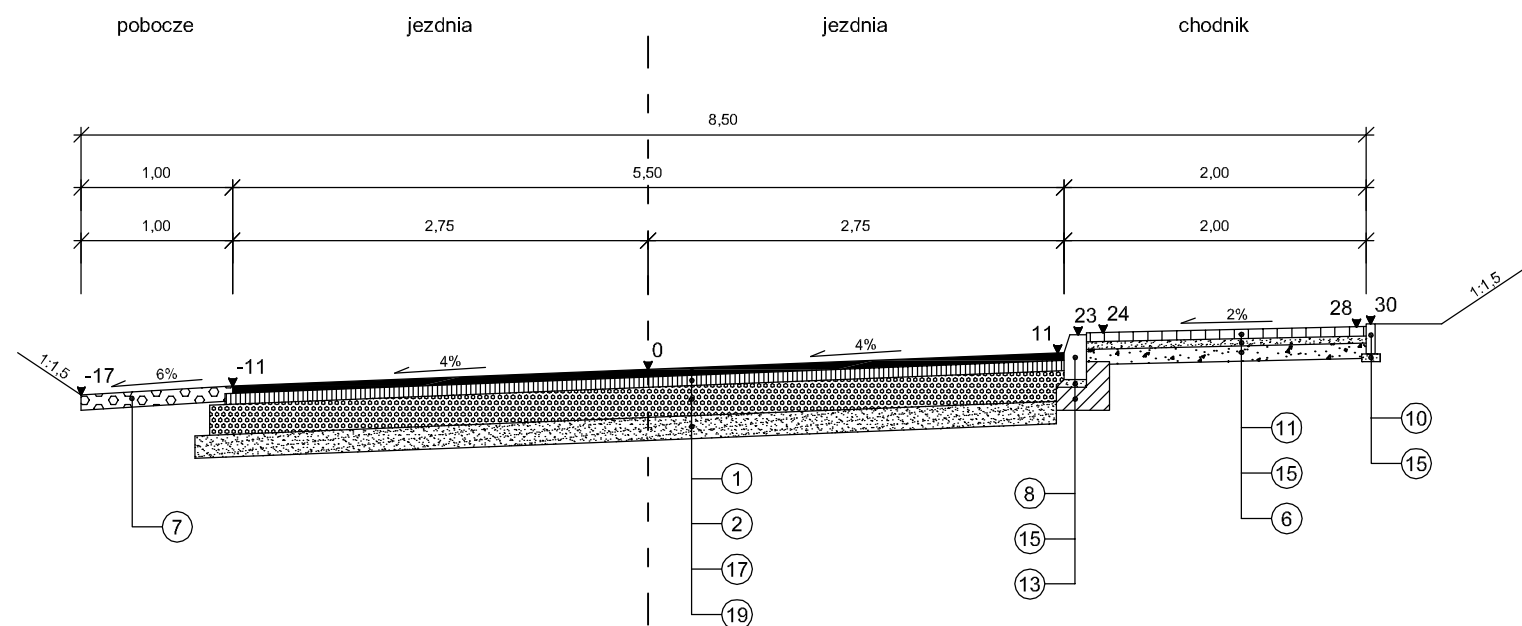
- 15 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 16 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- 17 - podbudowa pomocnicza z kr. łamanego gr. 20 cm
- 18 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm
- 19 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15 cm
- 20 - ława betonowa z betonu C8/10 gr 10 cm

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		skala 1:50
Rysunek:	Przekroje normalne		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/2

przekrój w km 0+011,30



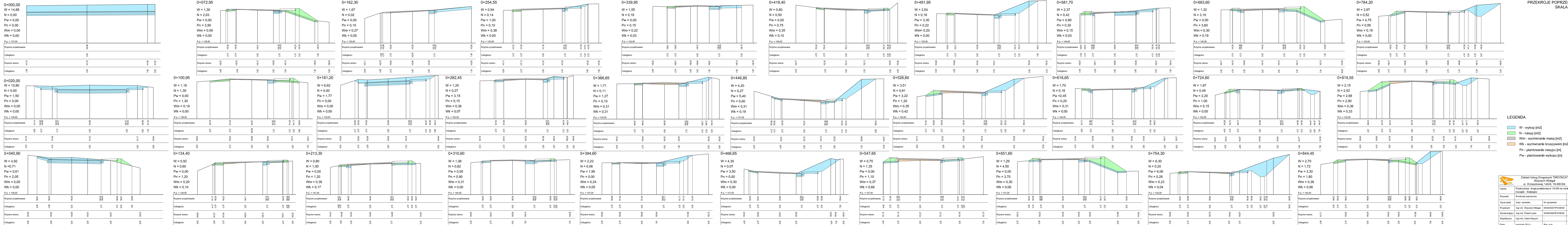
przekrój w km 0+166,80 - 0+208,40



LEGENDA

- | | | |
|---|---|---|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm | 8 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 15 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm |
| 2 - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm | 9 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm | 16 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm |
| 3 - warstwa wyrównawcza z kr. łamanego | 10 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 17 - podbudowa pomocnicza z kr. łamanego gr. 20 cm |
| 4 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego min gr. 3 cm | 11 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 18 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm |
| 5 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna | 12 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm | 19 - warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15 cm |
| 6 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm | 13 - ława betonowa z betonu C8/10 | |
| 7 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 12 cm | 14 - ściek prefabrykowany o wym. 60x15 cm | |

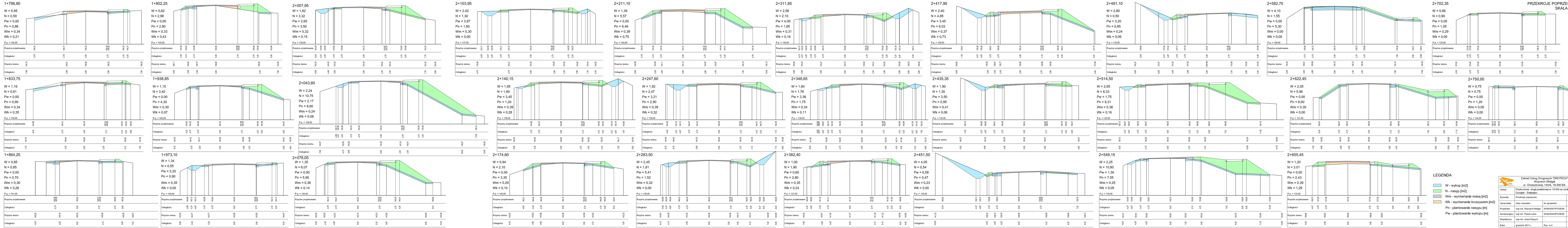
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/2



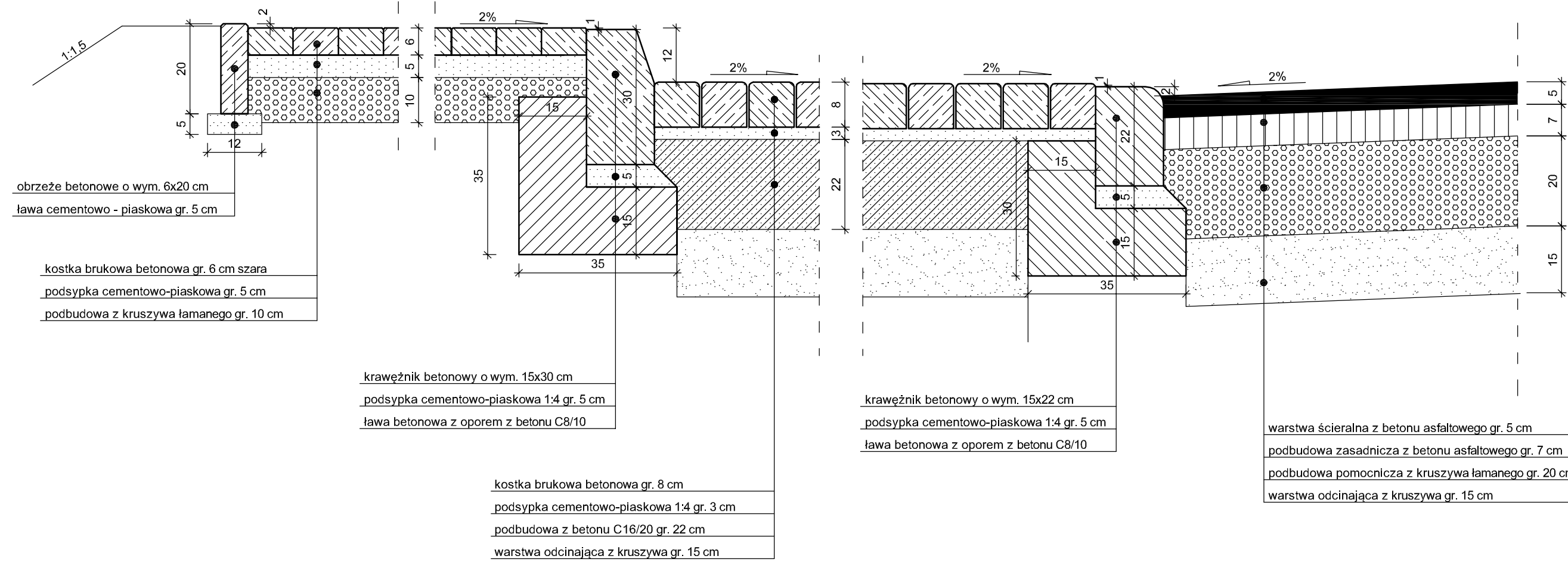
PRZEKROJE POPRZECZNE
SKALA 1:100

- LEGENDA**
- W - wykop [m²]
 - N - nasyp [m²]
 - Wm - wyrównanie masą [m²]
 - Wk - wyrównanie kruszywem [m²]
 - Pn - plantowanie nasypu [m]
 - Pw - plantowanie wykopu [m]

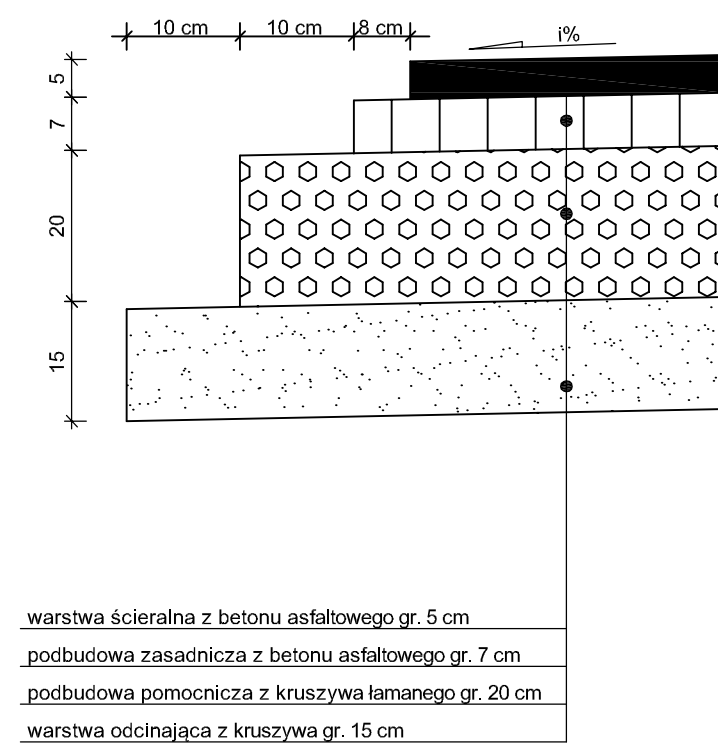
<p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgach ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>		
Opis:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątynia	
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgach	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutw	WAM/0045/POOD/09
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-
Data:	gruczeń 2011 r.	Rys. nr 4
		Ark. 1/3



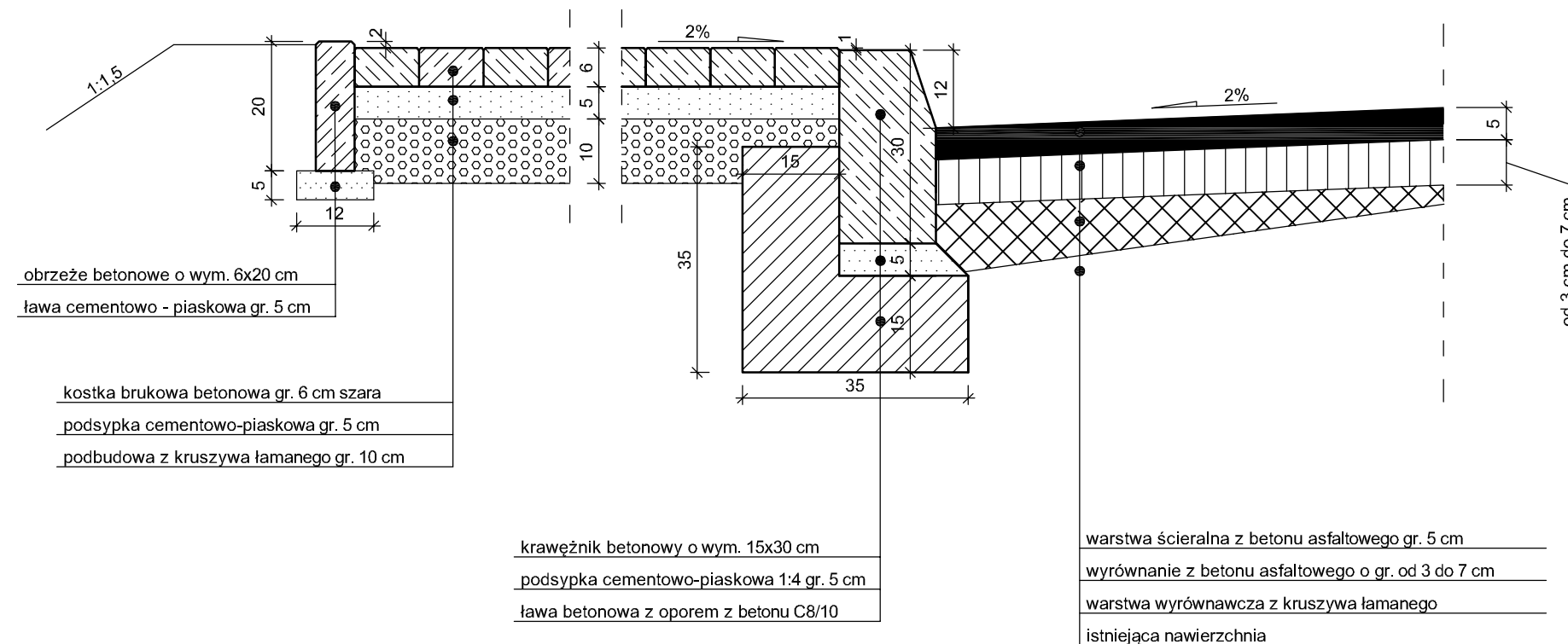
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, zatoki, chodnika




Szczegół poszerzenia jezdni



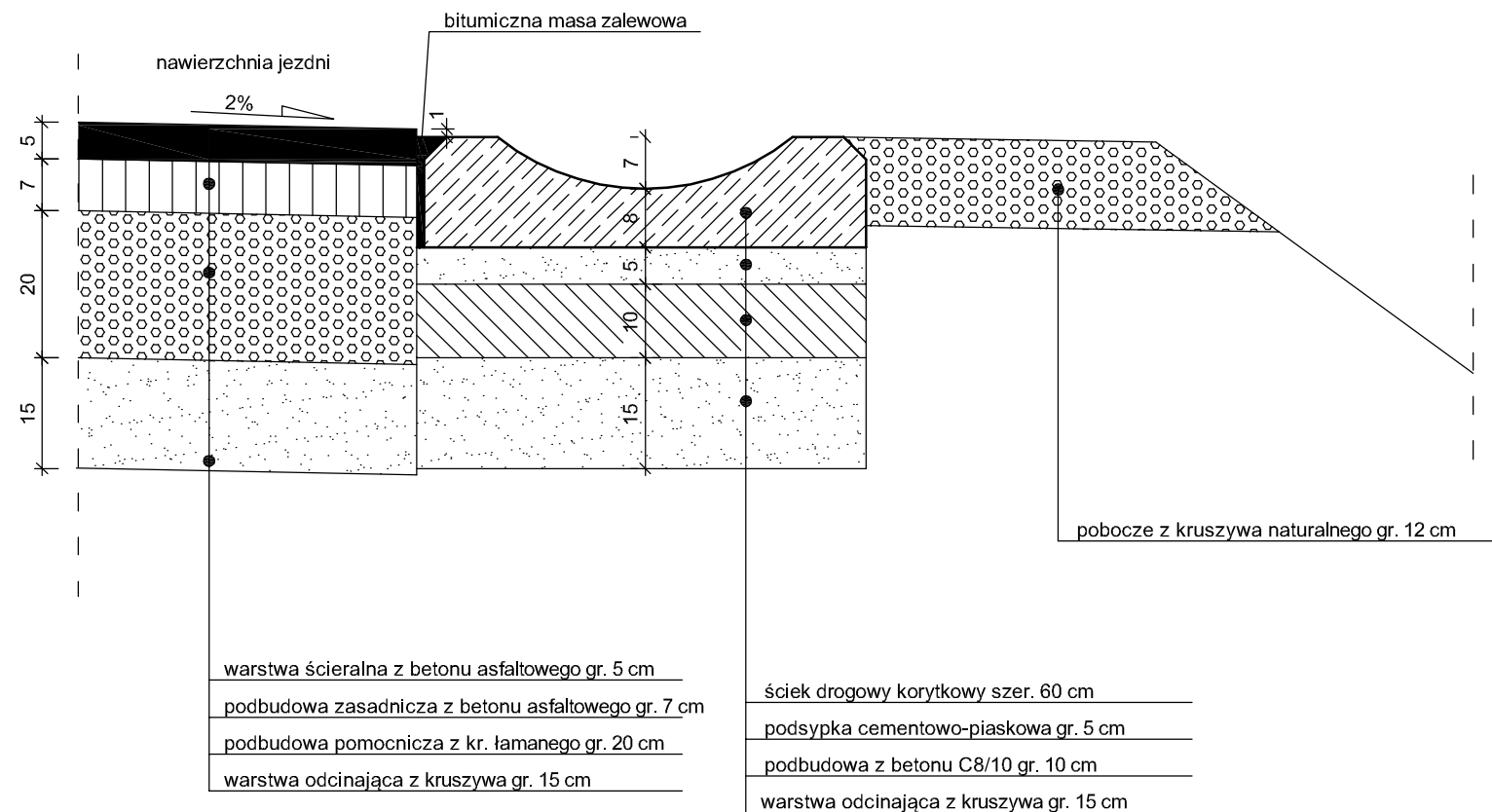
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, chodnika



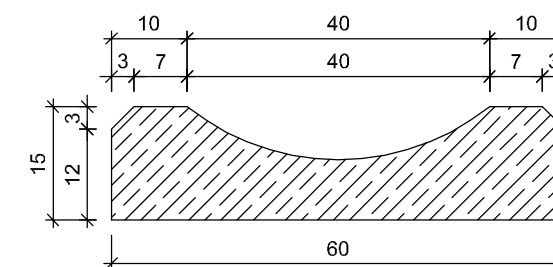
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
ŚCIEK DROGOWY
skala 1:10, 1:50**

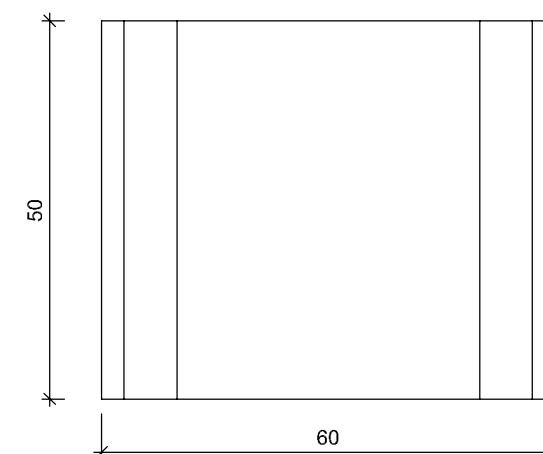
**Przekrój poprzeczny
skala 1:10**



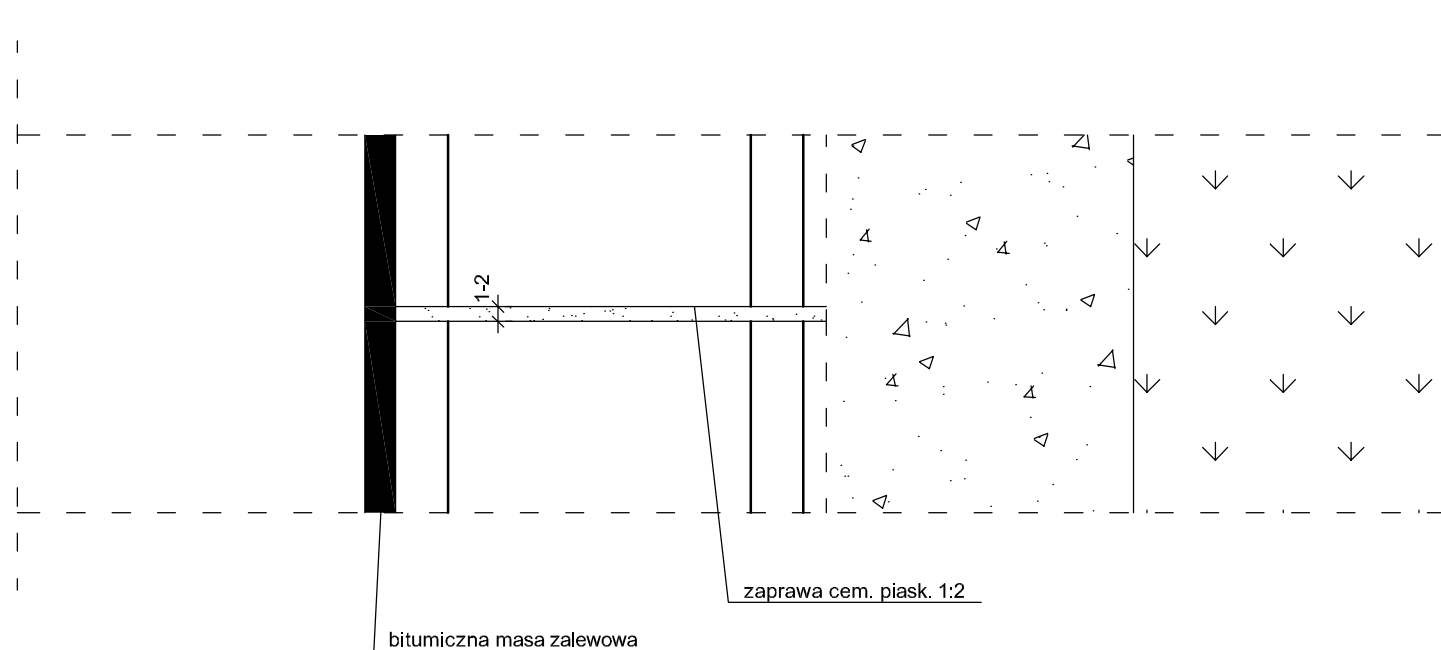
**Przekrój poprzeczny
skala 1:10**



Widok z góry



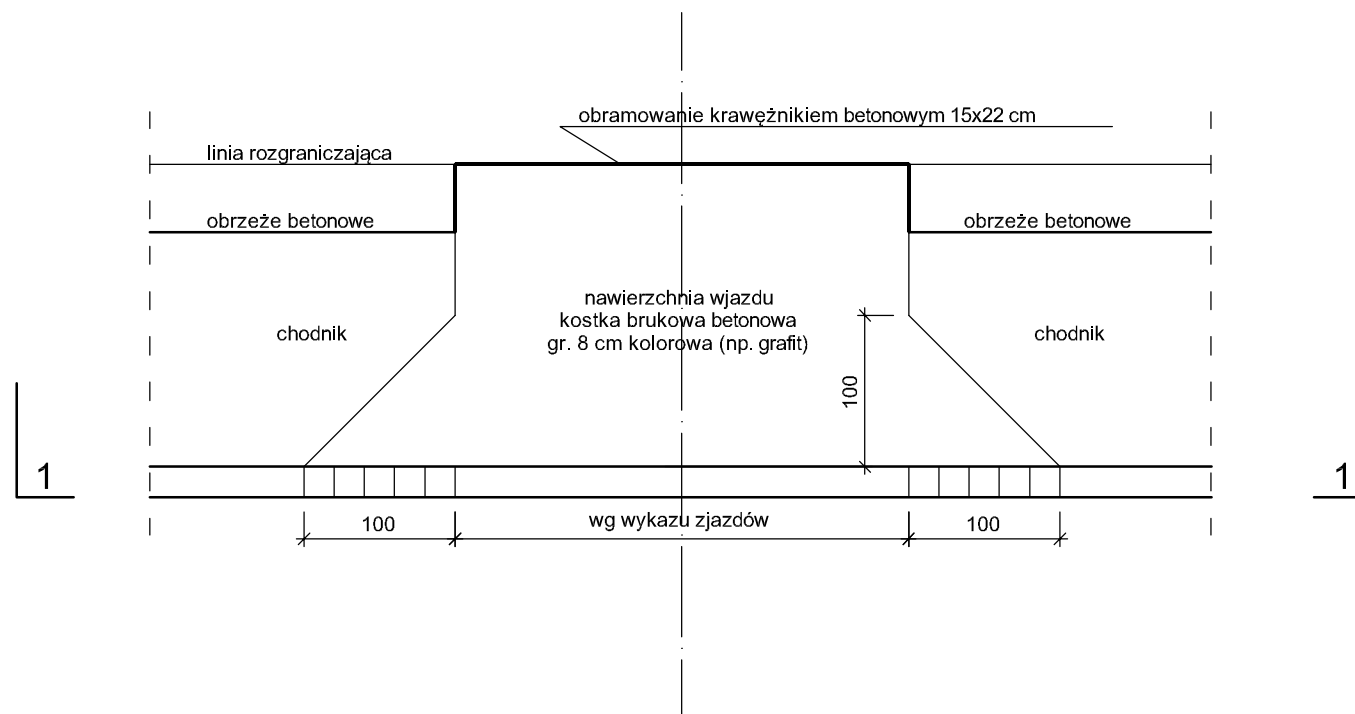
Widok z góry



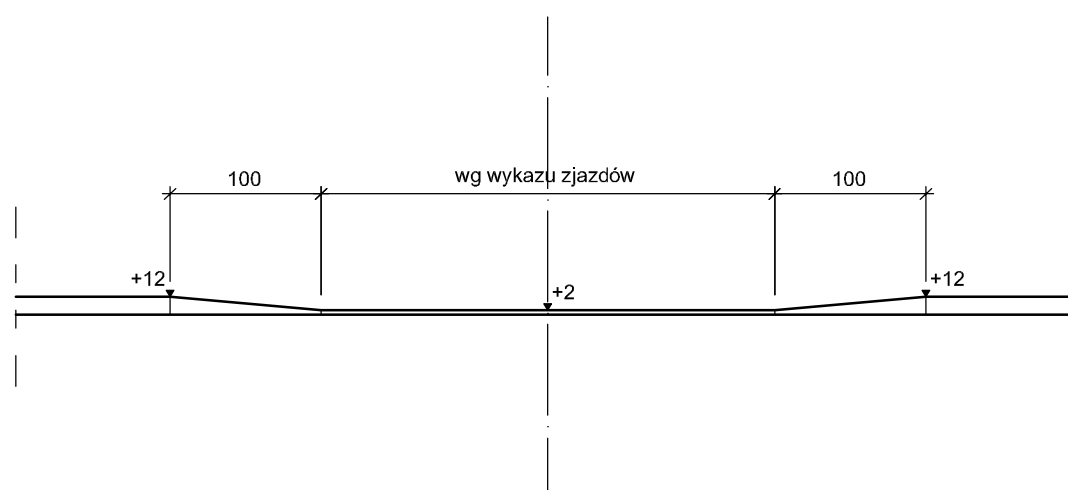
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne - ściek drogowy	skala 1:10	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
ZJAZD BRAMOWY
skala 1:10, 1:50**

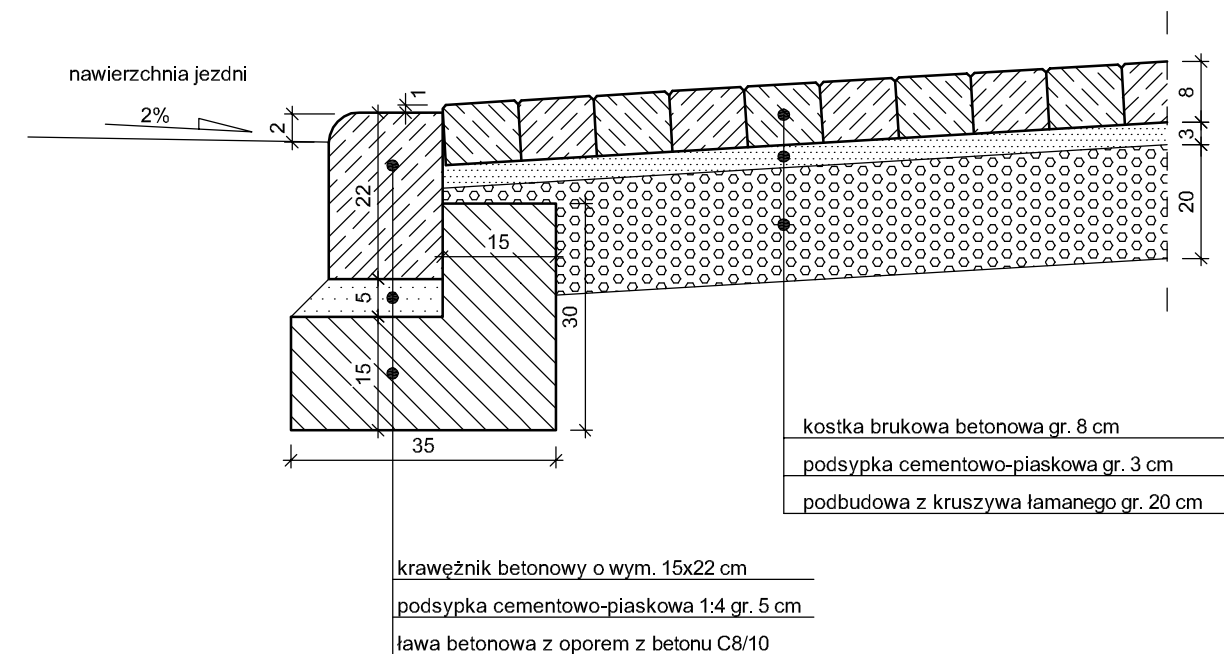
**Zjazd bramowy
skala 1:50**



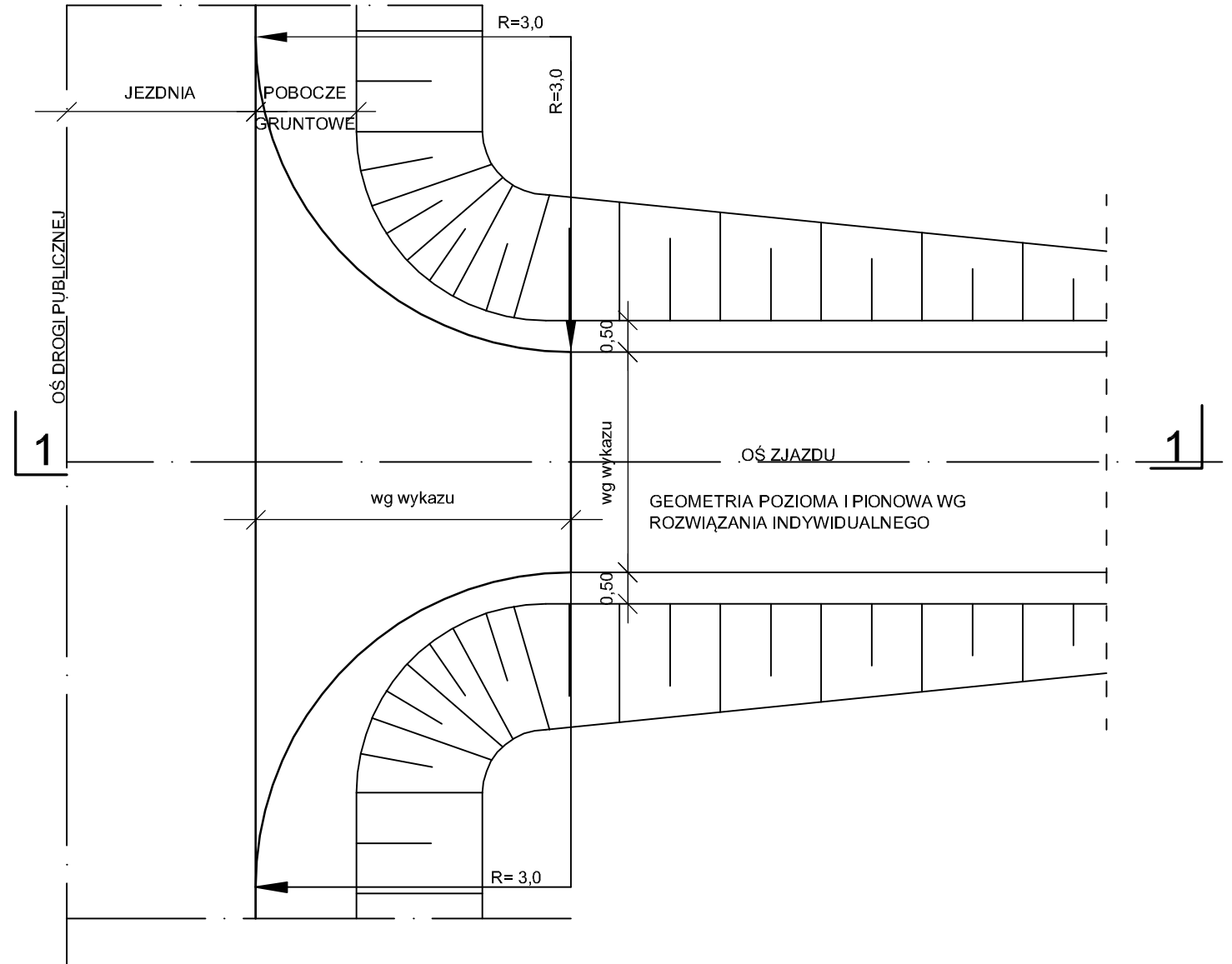
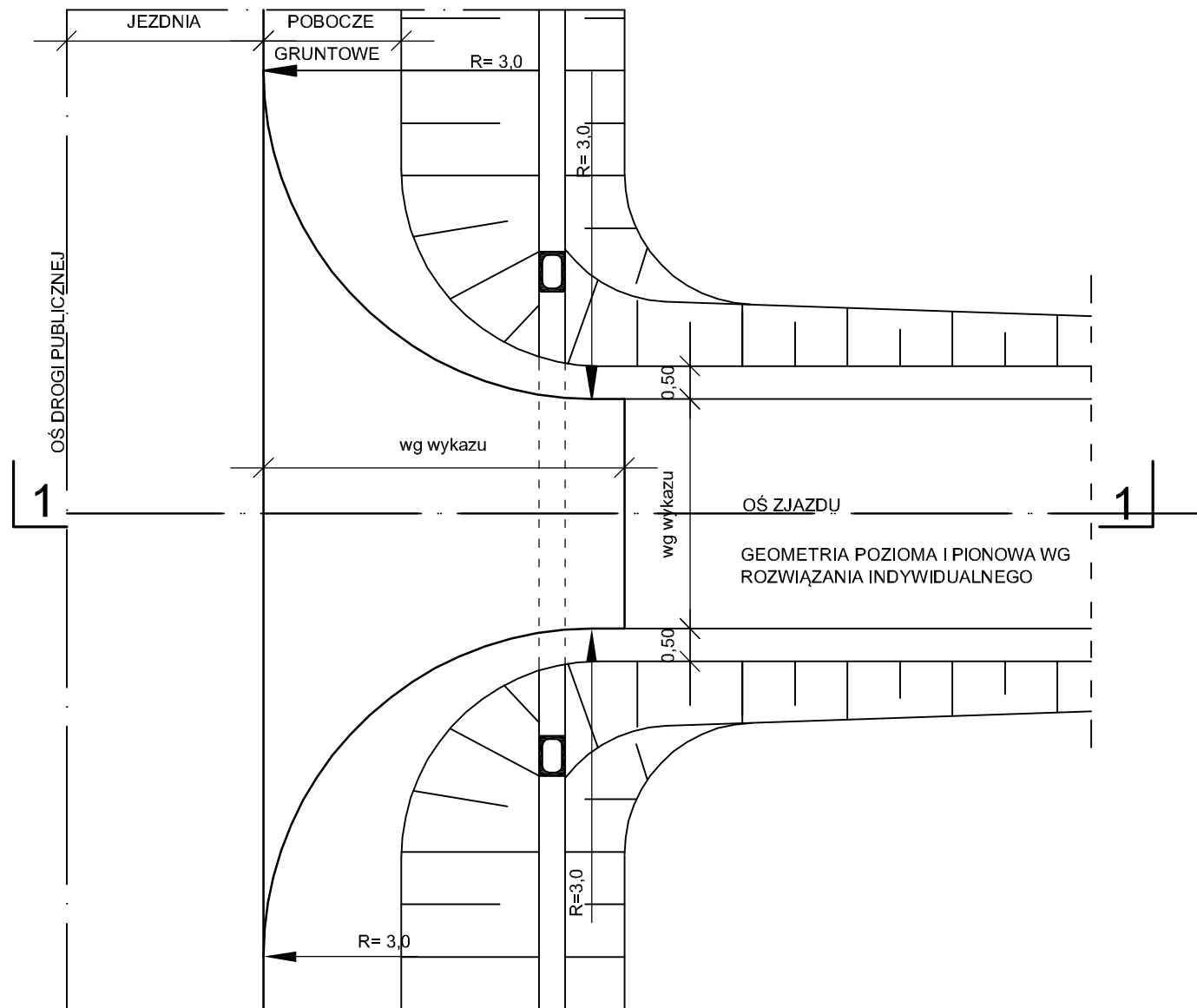
Przekrój 1-1



**Szczegół konstrukcyjny zjazdu
skala 1:10**

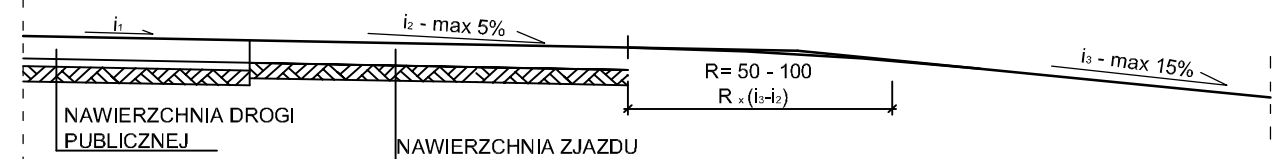
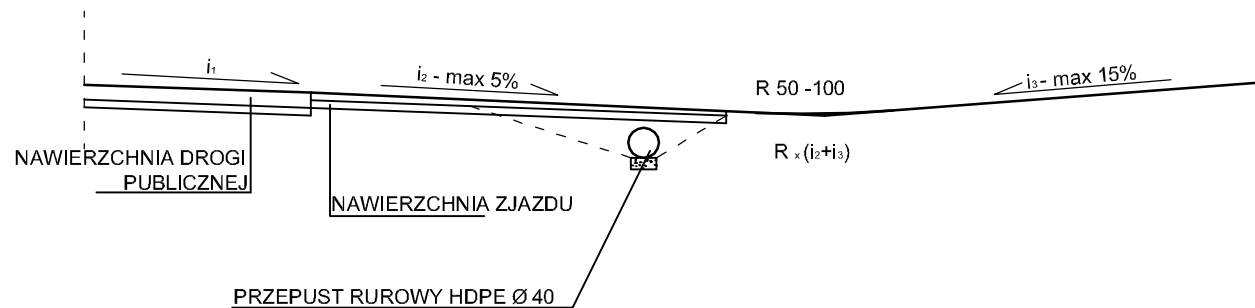


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne - zjazd bramowy	skala 1:10	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1

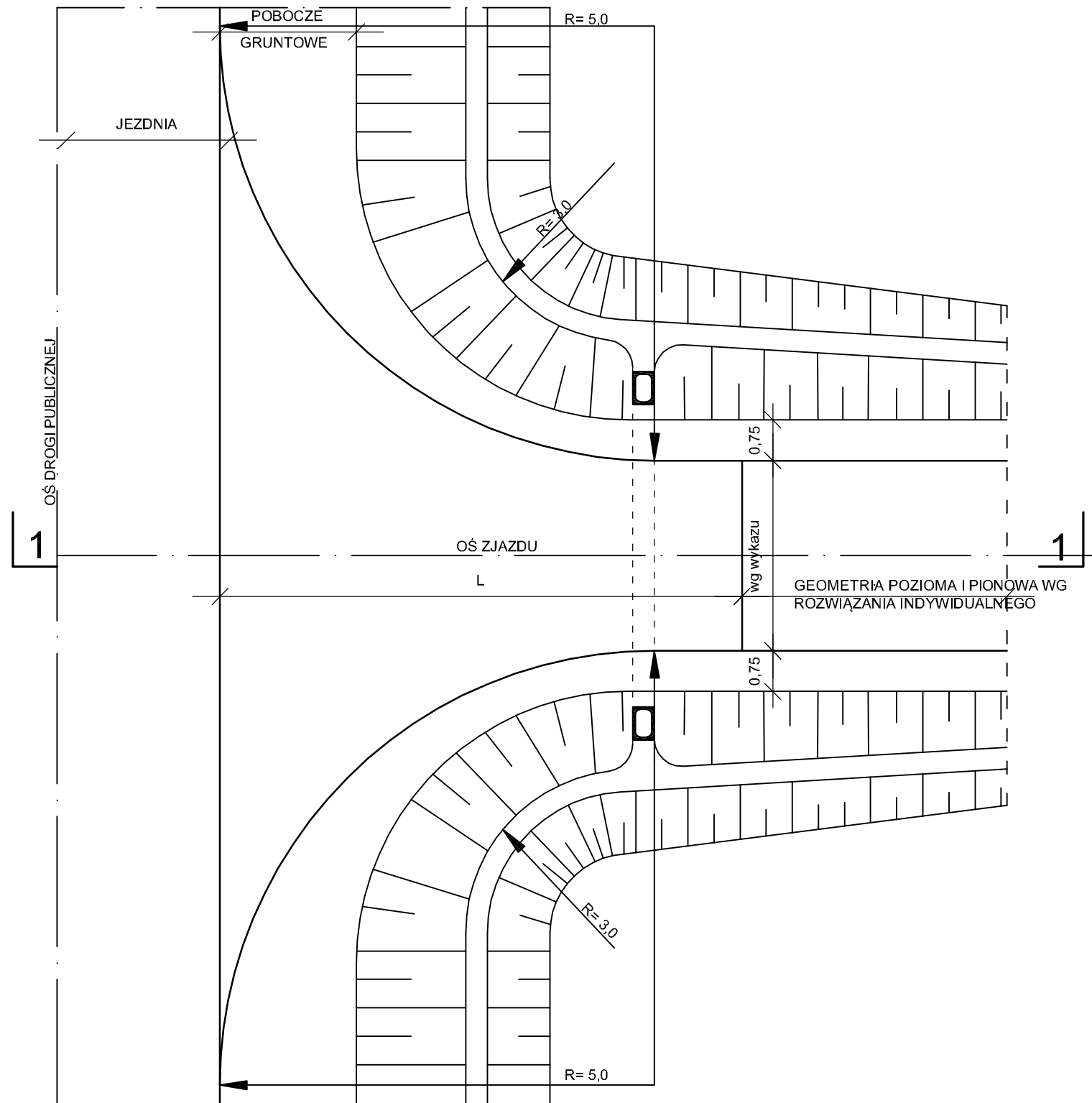


PRZEKRÓJ 1-1

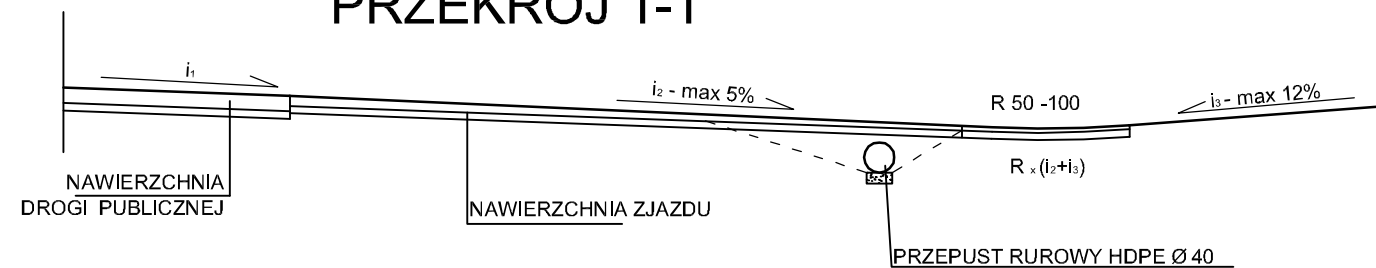
PRZEKRÓJ 1-1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/2



PRZEKRÓJ 1-1

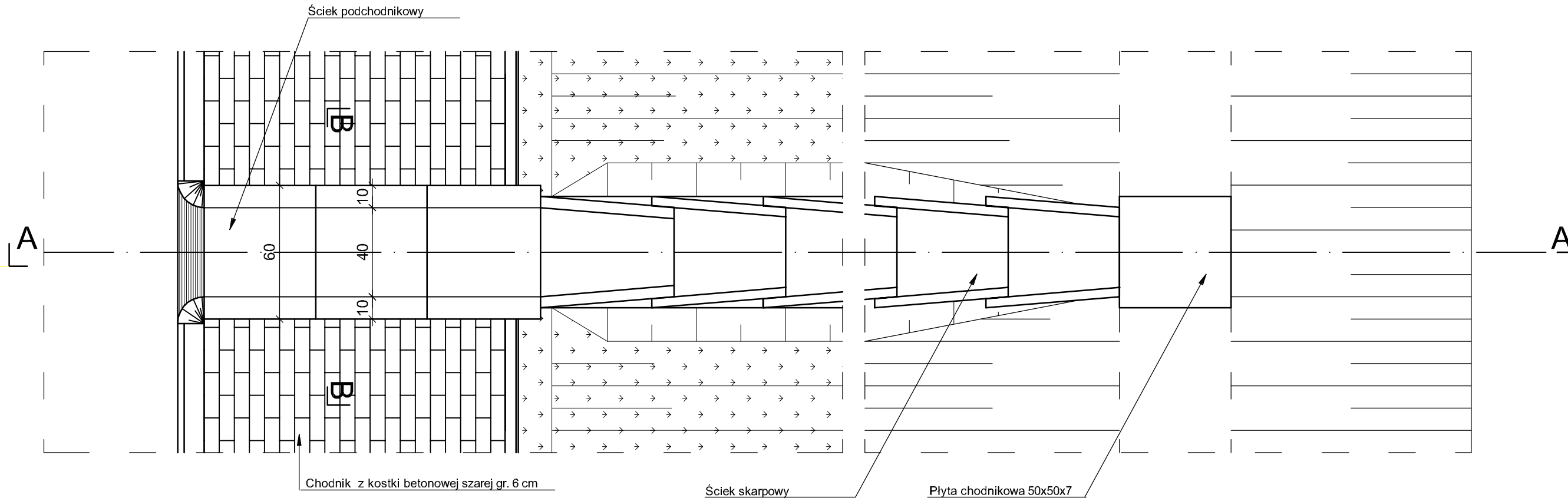


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Zjazd na dr. zbiorczą w wykopie wg KPED 03.86	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 8	Ark. 2/2

ŚCIEK PODCHODNIKOWY I SKARPOWY

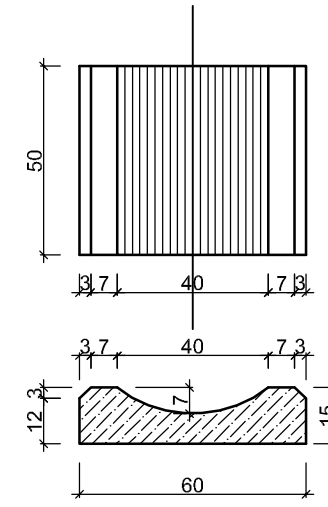
Skala 1:20

RZUT POZIOMY



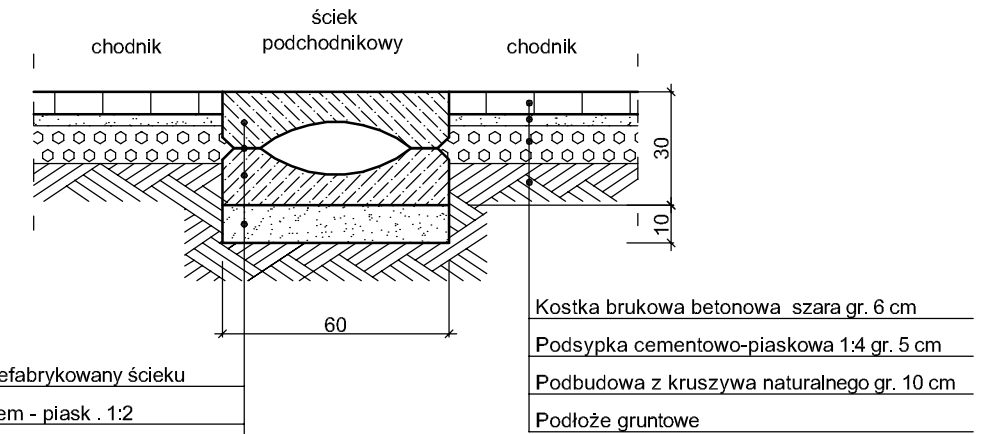
ELEMENT PREFABRYKOWANY ŚCIEKU PODCHODNIKOWEGO

skala 1:20 /wg KPED 01.03/



PREFABRYKOWANY ŚCIEK PODCHODNIKOWY

Przekrój B - B
Skala 1:20

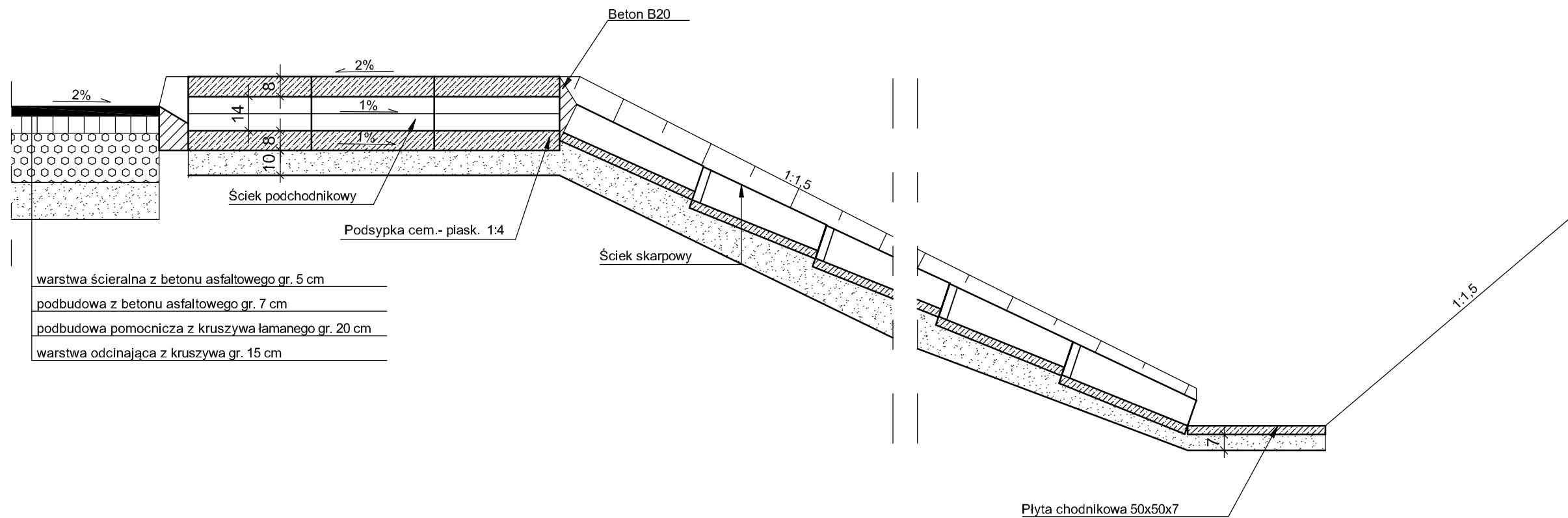


Element prefabrykowany ścieku
Zaprawa cem - piasek . 1:2
Podsypka cem - piasek . 1:4 gr. 10 cm
Podłoże gruntowe

Kostka brukowa betonowa szara gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
Podłoże gruntowe

UWAGA: lokalizacja cieku podchodnikowego i skarpowego zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

PRZEKRÓJ A-A

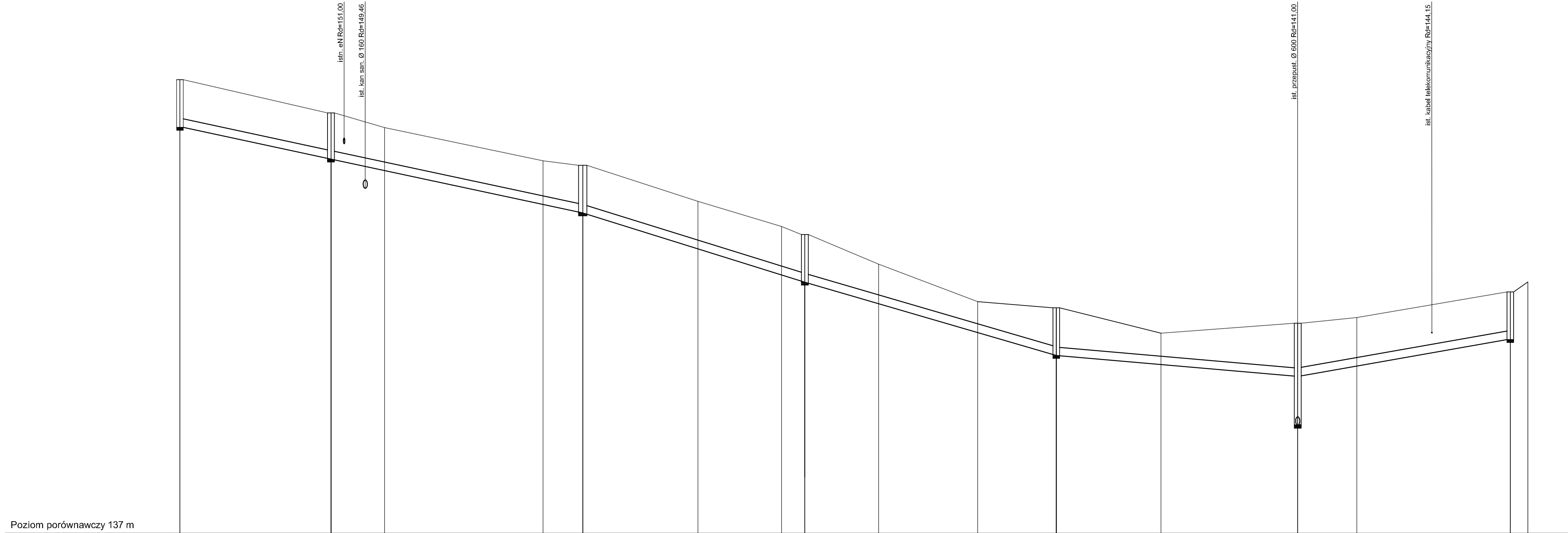


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
warstwa odcinająca z kruszywa gr. 15 cm

Płyta chodnikowa 50x50x7

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Szczegół - Pref. ściek podchodnikowy i skarpowy	skala 1:20	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/1

**PROFIL PODŁUŻNY
KANALIZACJI DESZCZOWEJ
skala 1:100/500**



Poziom porównawczy 137 m

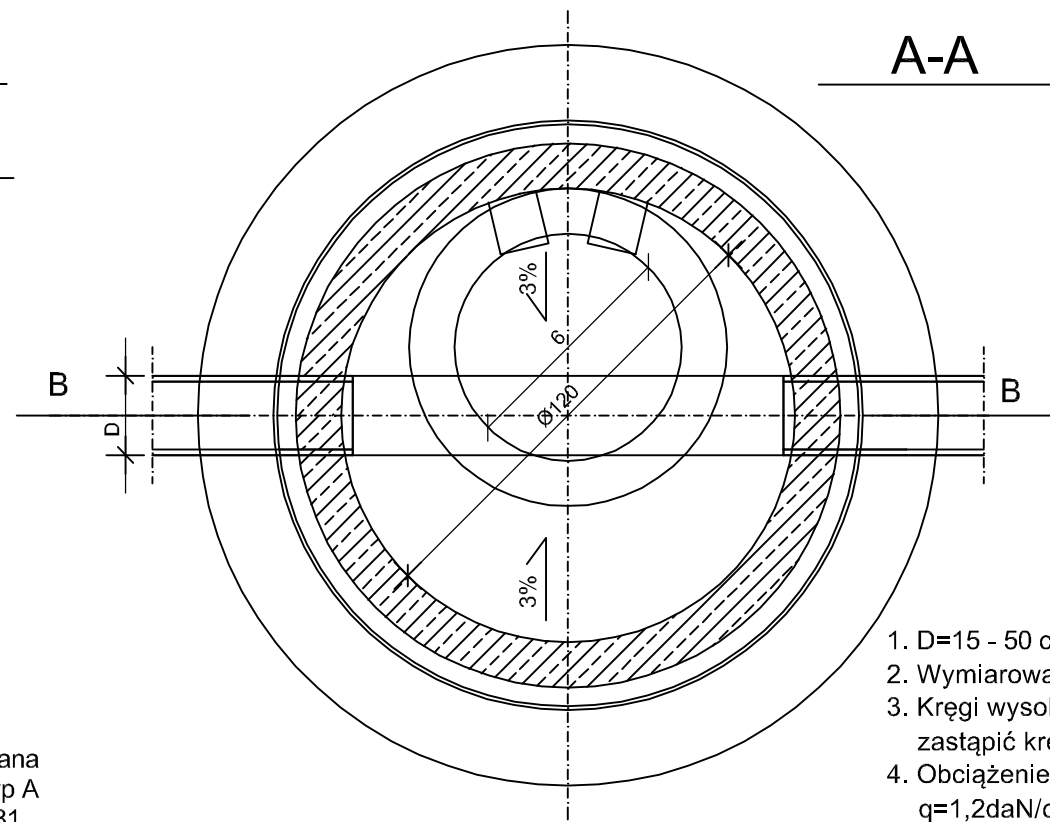
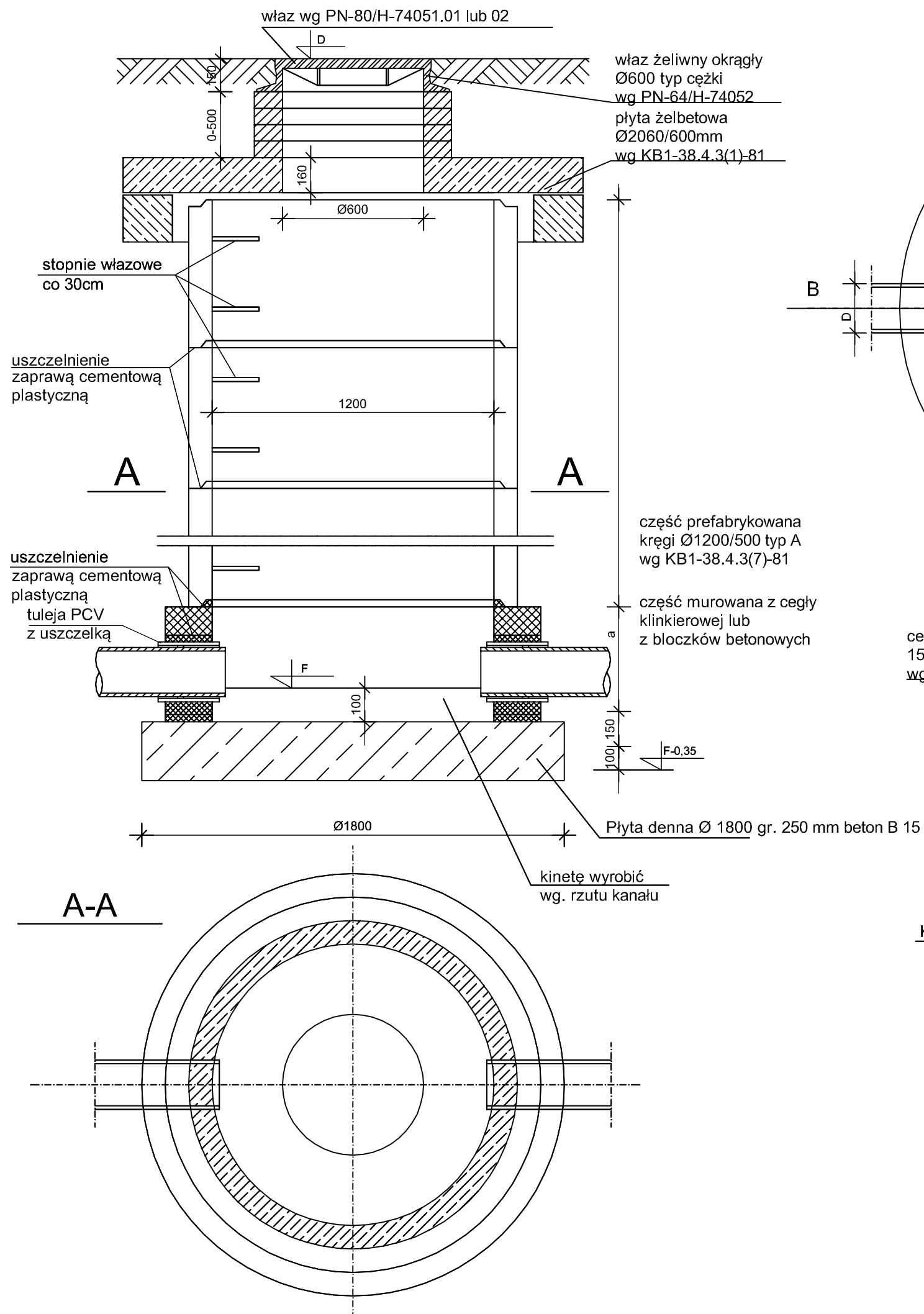
Rzędna terenu projektowana	153,19	152,05	150,13	147,66	144,96	144,49	145,61
Rzędna dna kanału	151,39	150,25	148,33	145,86	143,16	142,49	143,81
Zagłębienie dna kanału [m]	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	2,00	1,80
Odległość [m]	0,00	27,00	70,00	109,00	154,00	197,10	235,10
Materiał, Średnica / Spadek [%]	PP 300	PP 300 40‰	PP 300 40‰	PP 300 60‰	PP 300 60‰	PP 300 50‰ 35‰	PP 300
Długość trasy		27,00	45,00	39,70	45,00	43,10	38,00
Węzeł	D5	D6	D7	D8	D9	D10	D11

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816 N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1:100/500	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	grudzień 2011r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1

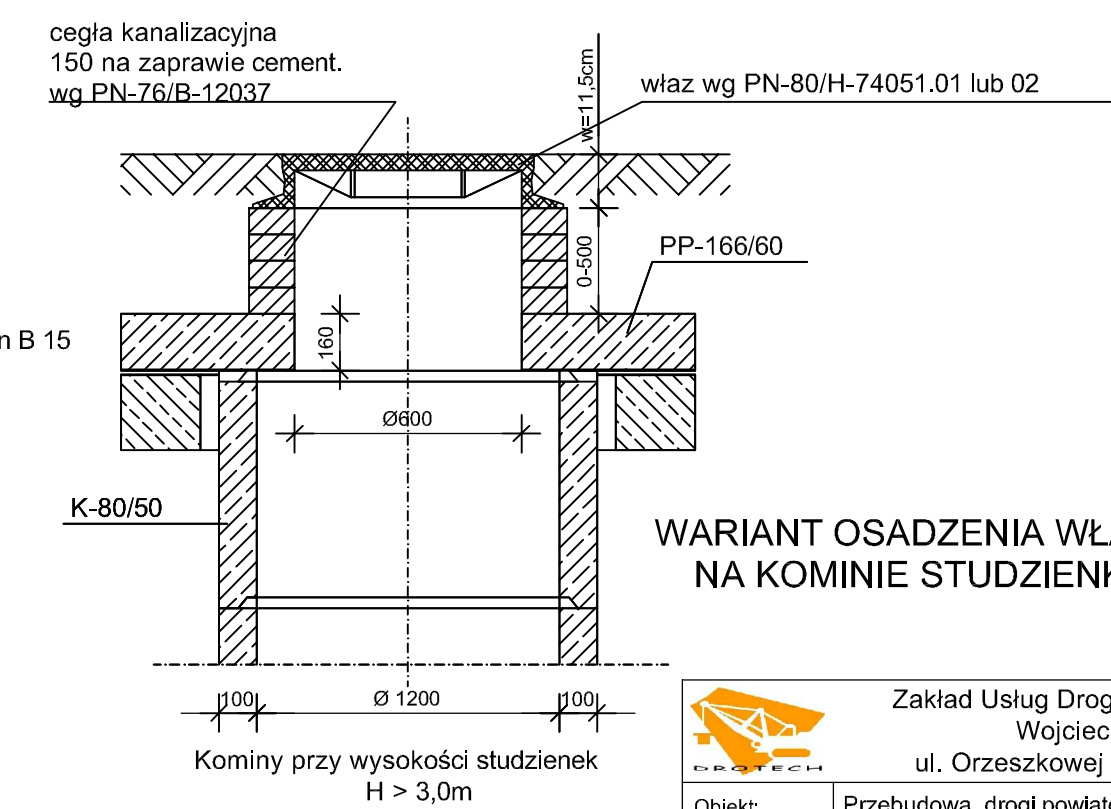
SZCZEGÓŁ STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE STUDZIENKA KANALIZACYJNA


skala 1:20



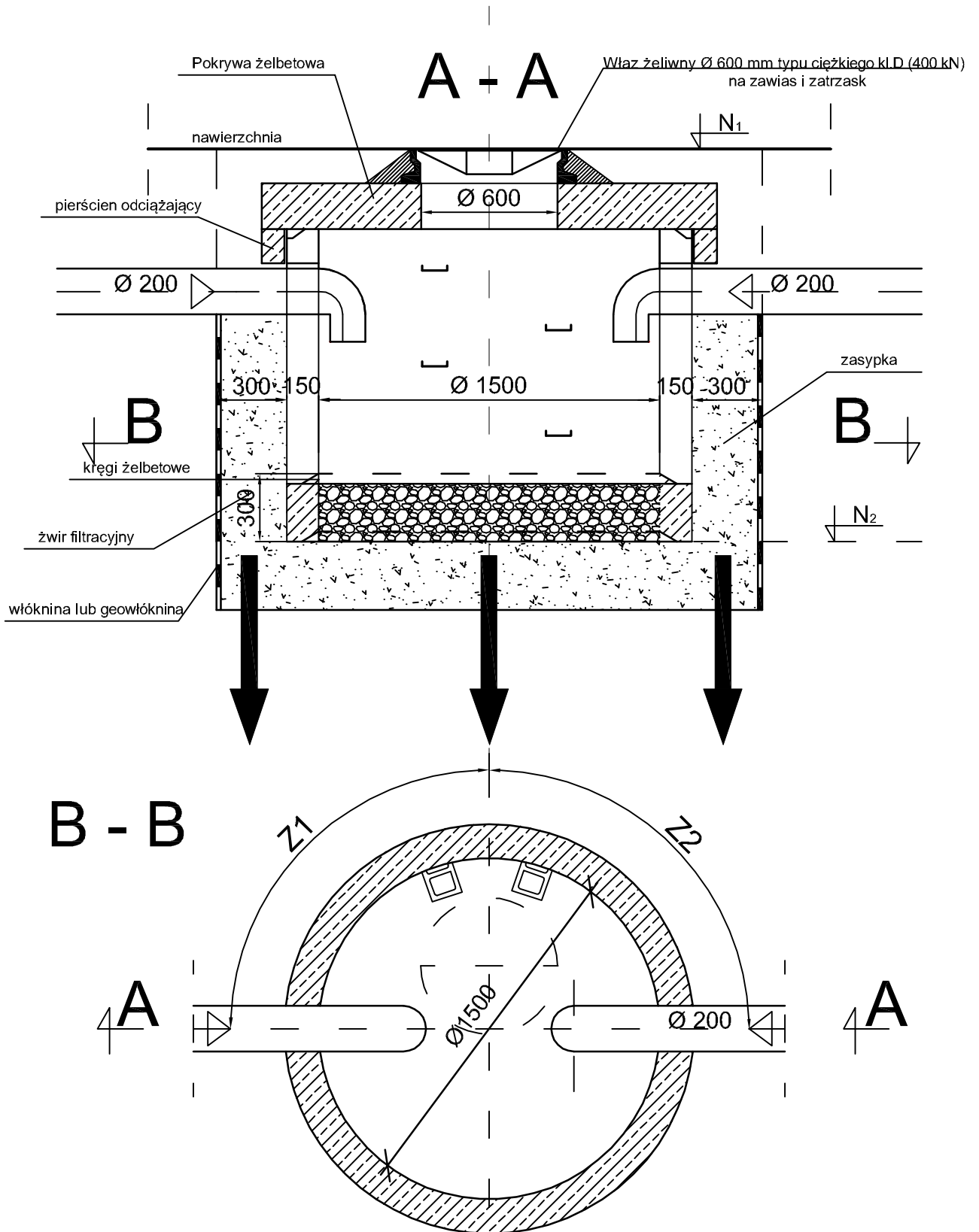
1. D=15 - 50 cm
2. Wymiarowanie podano w milimetrach.
3. Kręgi wysokości 50 cm można zastąpić kręgami wys. 60 cm
4. Obciążenie normowe podłoża wynosi $q=1,2daN/cm$ wg PN-74/B-03020 p.33.1d.
5. 1 warstwa cegły kanalizacyjnej wynosi 8 szt. cegieł.




WARIANT OSADZENIA WŁAZU NA KOMINIE STUDZIENKI

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studzienka kanalizacyjna	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 12	Ark. 1/1

STUDNIA CHŁONNA



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny - studnia chłonna	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Brodowski	WAM/0076/POOS/04	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 13	Ark. 1/1