

Tabela poszerzeń korpusu drogi
Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny.
Odcinek Wronki – Sajzy km 9 + 100 ÷ 20 + 500

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Poszerzenie		Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. do 27 cm m ²	Uwagi
			Średnia szerokość	Długość		
			m	m		
1	9 + 100 ÷ 9 + 116	Na całej szerokości	6.00 + łuki	16	130.83	Wyłącznie do drogi wojewódzkiej nr 655
2	9 + 116 ÷ 9 + 145	Prawa	1.0	29	29	
3	9 + 130 ÷ 9 + 180	Lewa	3.0	50	150	Zatoka autobusowa
4	9 + 185 ÷ 9 + 255	Lewa	1.5	70	105	
5	9 + 190 ÷ 9 + 255	Prawa	2.0	65	130	Zatoka autobusowa
6	9 + 260 ÷ 9 + 330	Prawa	3.0	70	210	Objętość gruntu wymienianego: 210x0.5=105m ³ Wymiana gruntu
7	9 + 330 ÷ 9 + 420	Prawa	1.0	90	90	
8	9 + 410 ÷ 9 + 460	Lewa	1.20	50	60	
9	9 + 470 ÷ 9 + 515	Prawa	2.0	45	90	Objętość gruntu wymienianego: 90x0.5=45m ³ Wymiana gruntu
10	9 + 515 ÷ 9 + 570	Prawa	2.0	55	110	
11	9 + 570 ÷ 9 + 700	Prawa	0.6	130	78	
12	10 + 175 ÷ 10 + 220	Prawa	1.0	45	45	
13	10 + 220 ÷ 10 + 325	Lewa	3.0	45	135	Zatoka autobusowa
14	10 + 340 ÷ 10 + 385	Prawa	3.0	45	135	Zatoka autobusowa
15	10 + 750 ÷ 10 + 840	Prawa	1.0	90	90	
16	11 + 370 ÷ 11 + 455	Lewa	0.8	85	68	
17	11 + 425 ÷ 11 + 515	Prawa	1.0	90	90	
18	11 + 510 ÷ 11 + 660	Lewa	0.6	150	90	
19	11 + 650 ÷ 11 + 725	Prawa	1.0	75	75	
20	11 + 715 ÷ 11 + 795	Lewa	2.0	70	140	
21	11 + 800 ÷ 11 + 850	Lewa	0.6	50	30	
22	11 + 740 ÷ 11 + 870	Prawa	0.6	130	78	
23	11 + 870 ÷ 11 + 920	Prawa	1.5	160	240	
24	12 + 350 ÷ 12 + 400	Lewa	3.0	50	150	Zatoka autobusowa
25	12 + 430 ÷ 12 + 485	Prawa	3.0	55	165	Zatoka autobusowa
26	12 + 575 ÷ 12 + 690	Lewa	1.5	115	172.5	
27	13 + 150 ÷ 13 + 200	Lewa	0.6	50	30	
28	13 + 330 ÷ 13 + 385	Lewa	0.6	55	33	
29	13 + 470 ÷ 13 + 560	Prawa	0.6	90	54	
30	13 + 750 ÷ 13 + 820	Lewa	0.6	70	42	
31	13 + 975 ÷ 14 + 210	Lewa	0.6	235	141	
32	14 + 535 ÷ 14 + 585	Lewa	3.0	50	150	Zatoka autobusowa
33	14 + 590 ÷ 14 + 685	Lewa	0.6	95	57	
34	14 + 590 ÷ 14 + 635	Prawa	3.0	45	135	Zatoka autobusowa
35	14 + 890 ÷ 14 + 980	Lewa	0.6	90	54	

36	15 + 130 ÷ 15 + 220	Lewa	0.6	90	54	
37	15 + 245 ÷ 15 + 300	Prawa	0.6	55	33	
38	15 + 310 ÷ 15 + 370	Lewa	0.6	60	36	
39	15 + 721 ÷ 15 + 840	Lewa	Od 0.6÷5.0	119	333.20	
40	15 + 840 ÷ 15 + 880	Prawa	Od 1.0÷5.0	40	120	
41	15 + 880 ÷ 15 + 960	Prawa	0.6	80	48	
42	16 + 080 ÷ 16 + 245	Na całej szerokości	6.0	165	990	Korekta przebiegu drogi
43	16 + 240 ÷ 16 + 370	Lewa	1.0	130	130	
44	16 + 410 ÷ 16 + 635	Lewa	1.0	225	225	
45	16 + 750 ÷ 16 + 860	Na całej szerokości	6.0	110	660	Korekta przebiegu drogi
46	16 + 875 ÷ 16 + 905	Lewa	1.5	30	45	
					6256.53	

Lokalizacja łuków poziomych i załamań trasy

Lp.	Nr wierzchołka	Km wierzchołka wg punktów wierzchołkowych	Promień łuku	Kilometraż środka łuku	Załamanie trasy	Poszerzenie „p” (m)	Spadek poprzeczny %
			(m)		(g’)		
1	W1	9 + 116.87	Zał.trasy	9 + 116.98	$\alpha = 53.958$	Wg projektu 6.0m	Dostos.do drogi wojewódzkiej
2	W2	9 + 169.74	100	9 + 169.62	$\alpha = 19.576$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
3	W3	9 + 262.35	35	9 + 261.40	$\alpha = 48.918$	$p = 2 \times 0.80$	7%-jednostronny
4	W4	9 + 402.12	125	9 + 398.70	$\alpha = 43.729$	$p = 2 \times 0.25$	5%-jednostronny
5	W5	9 + 484.52	100	9 + 478.56	$\alpha = 35.923$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
6	W6	9 + 625.79	400	9 + 619.06	$\alpha = 4.171$	$p = 0$	2%-dwustronny
7	W7	9 + 716.76	200	9 + 709.95	$\alpha = 13.760$	$p = 0$	4%-jednostronny
8	W8	9 + 807.05	130	9 + 799.79	$\alpha = 25.588$	$p = 0$	2%-dwustronny
9	W9	9 + 990.72	200	9 + 982.92	$\alpha = 17.576$	$p = 0$	2%-dwustronny
10	W10	10 + 125.29	50	10 + 117.22	$\alpha = 21.245$	$p = 0$	2%-dwustronny
11	W11	10 + 169.03	Zał.trasy	10 + 160.87	$\alpha = 1.966$	$p = 0$	2%-dwustronny
12	W12	10 + 233.12	500	10 + 224.95	$\alpha = 5.211$	$p = 0$	2%-dwustronny
13	W13	10 + 304.08	500	10 + 295.89	$\alpha = 5.094$	$p = 0$	2%-dwustronny
14	W14	10 + 532.26	800	10 + 524.07	$\alpha = 2.204$	$p = 0$	2%-dwustronny
15	W15	10 + 592.33	600	10 + 321.54	$\alpha = 6.199$	$p = 0$	2%-dwustronny
16	W16	10 + 747.29	150	10 + 738.78	$\alpha = 22.759$	$p = 2 \times 0.20$	4%-jednostronny
17	W17	10 + 829.74	400	10 + 820.91	$\alpha = 7.476$	$p = 0$	2%-jednostronny
18	W18	11 + 060.60	600	11 + 051.72	$\alpha = 5.568$	$p = 0$	2%-dwustronny
19	W19	11 + 159.84	800	11 + 150.94	$\alpha = 3.495$	$p = 0$	2%-dwustronny
20	W20	11 + 253.82	200	11 + 244.40	$\alpha = 25.068$	$p = 0$	2%-jednostronny
21	W21	11 + 363.65	400	11 + 353.60	$\alpha = 11.896$	$p = 0$	2%-jednostronny
22	W22	11 + 483.84	1200	11 + 473.66	$\alpha = 3.113$	$p = 0$	2%-dwustronny
23	W23	11 + 565.97	1200	11 + 611.75	$\alpha = 4.858$	$p = 0$	2%-dwustronny
24	W24	11 + 759.44	100	11 + 748.37	$\alpha = 37.109$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
25	W25	11 + 845.14	100	11 + 833.08	$\alpha = 20.043$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
26	W26	11 + 907.58	100	11 + 894.67	$\alpha = 35.128$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
27	W27	12 + 047.56	200	12 + 33.79	$\alpha = 16.124$	$p = 0$	3%-jednostronny
28	W28	12 + 209.86	200	12 + 195.86	$\alpha = 14.500$	$p = 0$	3%-jednostronny

29	W29	12 + 307.15	200	12 + 292.985	$\alpha = 12.206$	$p = 0$	3%-jednostronny
30	W30	12 + 678.76	250	12 + 663.69	$\alpha = 27.366$	$p = 0$	2%-jednostronny
31	W31	12 + 758.30	500	12 + 742.35	$\alpha = 5.072$	$p = 0$	2%-dwustronny
32	W32	12 + 899.52	500	12 + 883.52	$\alpha = 5.535$	$p = 0$	2%-dwustronny
33	W33	13 + 183.33	500	13 + 167.31	$\alpha = 5.648$	$p = 0$	2%-dwustronny
34	W34	13 + 371.71	500	13 + 355.64	$\alpha = 9.938$	$p = 0$	2%-dwustronny
35	W35	13 + 528.63	350	13 + 511.10	$\alpha = 28.824$	$p = 0$	2%-jednostronny
36	W36	13 + 801.53	450	13 + 782.57	$\alpha = 8.184$	$p = 0$	2%-dwustronny
37	W37	14 + 251.60	500	14 + 771.84	$\alpha = 4.636$	$p = 0$	2%-dwustronny
38	W38	14 + 387.74	200	14 + 368.71	$\alpha = 9.870$	$p = 0$	3%-jednostronny
39	W39	14 + 910.76	500	14 + 891.69	$\alpha = 5.964$	$p = 0$	2%-dwustronny
40	W40	15 + 188.59	600	15 + 169.49	$\alpha = 6.503$	$p = 0$	2%-dwustronny
41	W41	15 + 316.42	100	15 + 297.08	$\alpha = 23.290$	$p = 2 \times 0.30$	5%-jednostronny
42	W42	15 + 379.19	200	15 + 354.48	$\alpha = 17.428$	$p = 0$	3%-jednostronny
43	W43	15 + 700.78	500	15 + 678.83	$\alpha = 61.787$	$p = 2 \times 0.50$	6%-jednostronny
44	W44	15 + 765.90	400	15 + 741.85	$\alpha = 6.715$	$p = 0$	2%-jednostronny
45	W45	15 + 861.84	Zał.trasy	-	-	-	Skrzyżowanie w m.Połom
46	WP	15 + 876.10	200	15 + 851.84	$\alpha = 25.971$	$p = 0$	2%-jednostronny odwrotny
47	W46	16 + 110.97	30	16 + 082.56	$\alpha = 84.523$	$p = 0.5$ (po zewn.)	4%-jednostronny
48	W47	16 + 270.49	35	16 + 233.71	$\alpha = 88.319$	$p = 0.5$ (po zewn.)	4%-jednostronny
49	W48	16 + 440.39	Zał.trasy	16 + 398.80	$\alpha = 96.265$	$p = 1.0$ (po zewn.)	4%-jednostronny
50	W49	16 + 581.56	17.50	16 + 592.06	$\alpha = 76.502$	$p = 1.0$ (po zewn.)	7%-jednostronny
51	W50	16 + 655.93	150	16 + 610.83	$\alpha = 28.368$	$p = 2 \times 0.20$	4%-jednostronny
52	W51	16 + 795.70	800	16 + 750.03	$\alpha = 5.332$	$p = 0$	2%-dwustronny
53	W52	16 + 908.74	500	16 + 863.04	$\alpha = 5.178$	$p = 0$	2%-dwustronny
54	W53	16 + 972.20	50	16 + 924.50	$\alpha = 60.601$	$p = 2 \times 0.60$	7%-jednostronny
55	W54	17 + 047.13	50	16 + 997.09	$\alpha = 35.106$	$p = 2 \times 0.60$	7%-jednostronny
56	W55	17 + 112.58	300	17 + 062.10	$\alpha = 11.260$	$p = 0$	2%-jednostronny
57	W56	17 + 285.62	300	17 + 235.03	$\alpha = 9.376$	$p = 0$	2%-jednostronny
58	W57	17 + 420.94	150	17 + 369.53	$\alpha = 31.553$	$p = 2 \times 0.20$	4%-jednostronny
59	W58	17 + 554.65	250	17 + 502.26	$\alpha = 16.841$	$p = 0$	2%-jednostronny
60	W59	17 + 750.15	1500	17 + 697.58	$\alpha = 2.629$	$p = 0$	2%-dwustronny
61	W60	17 + 995.63	250	17 + 942.86	$\alpha = 16.594$	$p = 0$	2%-jednostronny
62	W61	18 + 170.12	600	18 + 199.23	$\alpha = 6.179$	$p = 0$	2%-dwustronny
63	W62	18 + 370.54	500	18 + 317.37	$\alpha = 13.029$	$p = 0$	2%-dwustronny
64	W63	18 + 571.84	200	18 + 518.29	$\alpha = 18.305$	$p = 0$	3%-jednostronny
65	W64	18 + 675.89	500	18 + 622.09	$\alpha = 8.025$	$p = 0$	2%-dwustronny
66	W65	18 + 854.24	250	18 + 800.21	$\alpha = 16.508$	$p = 0$	2%-jednostronny
67	W66	19 + 159.06	450	19 + 104.68	$\alpha = 13.204$	$p = 0$	2%-dwustronny
68	W67	19 + 352.73	350	19 + 298.03	$\alpha = 14.105$	$p = 0$	2%-jednostronny
69	W68	19 + 875.25	500	19 + 820.24	$\alpha = 12.485$	$p = 0$	2%-dwustronny
70	W69	20 + 143.28	500	20 + 088.09	$\alpha = 7.275$	$p = 0$	2%-dwustronny
71	W70	20 + 234.54	150	20 + 178.98	$\alpha = 23.551$	$p = 2 \times 0.20$	4%-jednostronny
72	W71	20 + 334.97	200	20 + 278.89	$\alpha = 18.944$	$p = 0$	3%-jednostronny
73	W72	20 + 482.54	50	20 + 426.26	$\alpha = (K.O.)$	-	Początek mostu

Razem: 68 - łuków poziomych
4 - załamania trasy

Wykaz drzew do wycinki

**Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny.
Odcinek Wronki – Sajzy km 9 + 100 ÷ 20 + 500**

Nr na mapie	Gatunek drzewa	Średnica (cm)	Strona drogi		Uwagi
			Prawa	Lewa	
1	Lipa	75		1	Chora
2	Lipa	75		1	Chora
3	Lipa	78		1	
4	Lipa	40		1	
5	Lipa	70		1	
6	Lipa	85		1	Rozszczepiona
7	Lipa	45		1	
	Pnie do karczowania	60	1		~ km 9 + 210
8	Lipa	85		1	
9	Lipa	50		1	
10	Dąb	100		1	
11	Lipa	45		1	
12	Lipa	60		1	
13	Lipa	60		1	
	Pnie do karczowania	50	3		~ km 9 + 420
14	Lipa	60		1	Pień dł. 3 m (obcięta)
15	Lipa	80		1	
16	Lipa	50		1	
17	Lipa	80		1	
18	Lipa	100		1	Pień dł.ok.3.5 m (obcięta)
19	Lipa	90		1	
20	Lipa	90		1	
21	Jesion	50		1	
22	Lipa	60		1	
23	Lipa	65		1	
24	Lipa	75		1	
	Pnie do karczowania	80		1	~ km 9 + 970
	Pnie do karczowania	100		2	~ km 10 + 010
25	Dąb	80	1		
26	Dąb	80	1		
27	Świerk	35	1		
28	Sosna	40		1	
29	Jesion	30		1	Samosiew
30	Lipa	30		1	Samosiew
31	Lipa	30	1		
32	Lipa	30	1		
33	Lipa	25	1		
34	Wierzba	2 x 60	2		Cięcia pielęgnacyjne konarów
35	Dąb	100		1	W osi pasa drogowego
36	Jesion	30	1		Na pętli autobusowej Na działce gminnej nr 23/3
37	Pnie do karczowania	100		2	~ km 15 + 830 (Połom)
	Pnie do karczowania	80	1		~ km 16 + 712 (Połom)
38	Klon	60	1		Chory – suchy
39	Klon	60		1	Chory – suchy
40	Lipa - pień	60	1		Pień z odrostami km 16+840
41	Jesion	25	1		Samosiew. Uszkadza stożek mostu
42	Lipa – pień	60	1		Pień lipy, 7 szt.odrostów
43	Lipa – pień	50		1	Pień lipy, 8 szt.odrostów
44	Lipa – pień	55	1		Pień lipy, 25 szt.odrostów
45	Osika	25	1		Trójpienna - samosiew

46	Sosna	30	1		
47	Sosna	50	1		
48	Sosna	30	1		
49	Świerk	25		1	
50	Dąb	15		1	Samosiew
51	Brzoza	10	1		Dwupienna - samosiew
52	Brzoza	15	1		Dwupienna – samosiew
53	Brzoza	10	1		Dwupienna – samosiew
54	Brzoza	15		1	Samosiew
55	Brzoza	45	1		
56	Brzoza	15		1	Samosiew
57	Brzoza	25	1		
58	Świerk	30	1		
59	Brzoza	30	1		
60	Sosna	25	1		
61	Brzoza	30	1		
62	Sosna	25	1		
63	Sosna	25	1		
64	Sosna	25	1		
65	Brzoza	30	1		
66	Brzoza	30	1		
67	Sosna	30	1		
68	Brzoza	30	1		
69	Brzoza	25		1	Samosiew
70	Brzoza	30	1		
71	Brzoza	25		1	Samosiew
72	Sosna	30		1	
73	Sosna	30		1	
74	Świerk	35	1		
75	Brzoza	35	1		
76	Sosna	30		1	
77	Sosna	30		1	
78	Brzoza	25		1	Samosiew
79	Świerk	40	1		
80	Sosna	30	1		
81	Świerk	35	1		
82	Brzoza	30		1	
83	Brzoza	35		1	
84	Sosna	30		1	
85	Sosna	30		1	
86	Sosna	30		1	
87	Sosna	30		1 + 2	
88	Brzoza	30		1	
89	Brzoza	30		2	
90	Świerk	35	1		
91	Lipa	10		1	Krzak – 12 szt.odrostów śr.10cm
92	Osika	30	1		4 szt. (czteropienna)
93	Jesion	20	1		Samosiew
94	Jesion	20	1		Samosiew
95	Jesion	20	1		Samosiew
96	Jesion	20	1		Samosiew
97	Wierzba – iwa	15		1	3 szt.(trójpienna) samosiew
98	Olcha	15		1	Samosiew
99	Jesion	15		1	Samosiew
100	Olcha	15		1	Samosiew
101	Jesion	15		1	Samosiew
102	Olcha	30		1	
103	Olcha	30		1	
104	Olcha	40	1		

105	Olcha	30	1		
106	Olcha	30	1		
107	Olcha	30		1	
108	Olcha	30	1		
109	Olcha	30	1		
110	Olcha	30	1		
111	Olcha	30	1		
112	Olcha	30	1		
113	Wierzba – iwa	25		1	Samosiew
114	Wierzba – iwa	25		1	Samosiew
115	Wierzba – iwa	25		1	Samosiew
116	Dąb	40	1		
117	Dąb	40	1		
118	Dąb	40	1		

Zestawienie drzew wg średnic

- 10 – 15 cm: 12 szt. + 16 szt. odrostów = 28 szt.
- 16 – 25 cm: 19 szt. + 2 szt. odrostów = 21 szt.
- 26 – 35 cm: 44 szt. + 3 szt. odrostów = 47 szt.
- 36 – 45 cm: 10 szt.
- 46 – 55 cm: 7 szt.
- 56 – 65 cm: 10 szt. + 2 szt. konarów = 12 szt. + 4 szt. pni = 16 szt.
- 66 – 75 cm: 4 szt.
- 76 – 100 cm: 12 szt. + 5 szt. pni = 17 szt.

Krzaki:

Krzaki średnie – prawa strona km 10 + 550 ÷ km 10 + 750 = 200 x 1.5 = 300 m²
Krzaki rzadkie – lewa strona km 10 + 600 ÷ km 10 + 710 = 110 x 2.0 = 220 m²
Krzaki rzadkie – lewa strona km 10 + 815 ÷ km 11 + 450 = 635 x 2.0 = 1270 m²
Krzaki rzadkie – prawa strona km 10 + 750 ÷ km 11 + 450 = 700 x 2.0 = 1400 m²
Krzaki średnie – prawa strona km 11 + 800 ÷ km 12 + 120 = 320 x 1.5 = 480 m²
Krzaki rzadkie – prawa strona km 11 + 700 ÷ km 12 + 050 = 350 x 2.0 = 700 m²
Krzaki rzadkie – prawa strona km 14 + 100 ÷ km 14 + 720 = 620 x 2.0 = 1240 m²
Krzaki rzadkie – prawa strona km 17 + 130 ÷ km 17 + 915 = 785 x 2.0 = 1570 m²
Krzaki rzadkie – lewa strona km 17 + 180 ÷ km 17 + 620 = 440 x 2.0 = 880 m²
Krzaki rzadkie – lewa strona km 18 + 260 ÷ km 18 + 680 = 420 x 2.0 = 840 m²
Krzaki rzadkie – prawa strona km 18 + 320 ÷ km 18 + 820 = 500 x 2.0 = 1000 m²

Razem:

krzaki średnie: 300 + 480 = 780 m²
krzaki rzadkie: 220 + 1270 + 1400 + 700 + 1240 + 1570 + 880 + 840 + 1000 = 9120 m²

Zestawienie znaków pionowych

Droga powiatowa nr 1857 N odcinek Wronki – Sajzy

Lp.	Symbol znaku	Ilość znaków ogółem	Odkopanie słupków starych	Montaż tablic		Ustawienie słupków	Demontaż znaków starych
				Znaki o pow. do 0.3 m ²	Znaki o pow. 0.3 m ²		
s z t u k							
1	A – 17	1	1	-	1	1	1
2	A – 4	9	9	-	9	9	6
3	T – 2	8	-	8	-	-	7

4	D – 15	9	5	9	-	9	5
5	A – 7	8	8	-	7	8	4
6	T – 1	3	-	3	-	-	1
7	E – 17a	4	4	4	-	4	4
8	E – 18a	4	-	4	-	-	4
9	D – 42	4	8	-	4	16	4
10	D – 43	4	-	-	4	-	-
11	A – 18b	5	5	-	5	5	5
12	T – 3	8	-	8	-	-	6
13	A – 3	4	4	-	4	4	4
14	A – 6b	3	3	-	3	3	3
15	A – 6c	3	3	-	3	3	3
16	E – 4	6	4	6	-	6	6
17	T – 5	2	-	2	-	-	-
18	F – 4	6	-	6	-	6	-
19	T – 6a	4	1	-	4	4	-
20	D – 1	4	-	-	4	2	-
21	T – 6c	1	-	-	1	-	-
22	B – 2	2	-	-	2	2	-
23	E – 2a	2	4	-	2	4	2
24	T – 6b	1	-	-	-	1	1
25	T – 4	2	-	2	-	-	-
26	A – 2	1	1	-	1	1	1
27	F – 3	2	1	-	2	1	1
28	D – 6	4	-	-	4	4	-
R a z e m		114	61	52	62	93	68

Zestawienie robót na wjazdach bramowych

**Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny. Odcinek Wronki – Sajzy
km 9 + 100 ÷ 20 + 500
m. W R O N K I**

Lp.	Lokalizacja kilometraż	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa gr. 15 cm	Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm	Wykopy	Uwagi
			m ²	m ²	m ²		
1	9 + 763	Lewa	-	10.50	10.00	1.50	
2	9 + 763	Prawa	-	21.00	20.00	3.15	
3	9 + 786	Prawa	-	22.00	21.00	3.30	
4	9 + 807	Lewa	-	10.50	10.00	1.57	
5	9 + 809	Prawa	-	6.00	6.00	0.90	
6	9 + 830.5	Lewa	-	12.50	12.00	1.87	
7	9 + 845	Prawa	-	12.50	12.00	1.87	
8	9 + 866	Prawa	-	12.50	12.00	1.87	
9	9 + 883	Prawa	-	12.50	12.00	1.87	
10	9 + 890	Lewa	-	9.60	9.20	1.44	Podwójny
11	9 + 915	Prawa	-	10.50	10.00	1.50	
12	9 + 941.5	Lewa	-	9.80	9.40	1.47	
13	9 + 952.5	Prawa	-	10.50	10.00	1.50	
14	9 + 991	Prawa	-	8.40	8.00	1.26	
15	10 + 023	Lewa	-	16.50	16.00	2.48	Podwójny
16	10 + 058	Prawa	-	10.50	10.00	1.50	
17	10 + 098	Lewa	-	8.40	8.00	1.26	
18	10 + 120	Lewa	52.00	52.00	-	7.80	Skrzyżowanie

							z drogą gminną
19	10 + 123	Prawa	-	10.50	10.00	1.50	
20	10 + 151	Prawa	-	8.80	8.40	1.32	
21	10 + 183.5	Prawa	-	10.00	8.80	1.50	
22	10 + 216.5	Lewa	-	4.50	4.20	0.67	
23	10 + 247.5	Prawa	-	6.20	6.00	0.93	
24	10 + 294	Prawa	-	4.50	4.20	0.67	
25	10 + 317	Prawa	-	33.50	32.00	5.00	
R a z e m			52.00	334.20	269.20	49.70	

Zestawienie robót na wjazdach bramowych

**Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny. Odcinek Wronki – Sajzy
km 9 + 100 ÷ 20 + 500
m. P O Ł O M**

Lp.	Lokalizacja kilometraż	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm	Podbudowa z kruszywa gr. 15 cm	Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm	Wykopy	Uwagi
			m ²	m ²	m ²	m ³	
1	0 + 037	Prawa	-	16.50	16.00	1.85	
2	15 + 878	Prawa	-	16.50	16.00	2.20	
3	15 + 907	Prawa	-	12.40	12.00	1.90	
4	15 + 940	Prawa	-	12.40	12.00	1.80	
5	15 + 979	Prawa	-	12.50	12.10	1.90	
6	15 + 999.5	Prawa	-	12.40	12.00	1.60	
7	16 + 027.5	Prawa	-	12.50	12.00	1.50	
8	16 + 033.5	Prawa	-	12.50	12.00	1.70	
9	16 + 175	Prawa	-	25.00	24.00	3.20	
R a z e m			-	132.70	128.10	176.5	