

**Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych**

**Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny. Odcinek Wronki – Sajzy km 9 + 100 ÷ 20 + 500**

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 4 cm	Pobocza zjazdu żwirowe gr.12 cm	Typ zjazdu	Umocnienie skarp brukowcem	Roboty ziemne		Przepust Ø 40 z rur Pecor Optima	Ława żwirowa gr.20 cm, szerokości 60 cm	Podbudowa gr.15 cm z kruszywa naturalnego	
			(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )			Wykop	Nasyp				
			(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )				(m <sup>3</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(mb)	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )
1	9 + 183	Prawa	26.75	6.50	KPED-03.82	-	-	5.60	-	-	28.00	
2	9 + 241.5	Prawa	26.75	6.30	KPED-03.82	-	-	6.20	-	-	28.00	
3	9 + 325.5	Prawa	26.75	6.50	KPED-03.82	-	-	5.40	-	-	28.00	
4	9 + 349	Lewa	22.60	5.20	KPED-03.83	1.90	2.40	4.50	8.50	1.08	24.00	
5	9 + 435.5	Prawa	22.40	5.10	KPED-03.82	-	-	5.80	-	-	24.00	
6	9 + 482	Lewa	20.75	4.00	KPED-03.82	-	1.0	0.50	-	-	21.50	
7	9 + 509	Lewa	24.70	5.00	KPED-03.82	-	1.50	-	-	-	23.00	
8	9 + 517.5	Prawa	18.00	4.00	KPED-03.82	-	-	1.90	-	-	18.50	
9	9 + 594.5	Lewa	22.50	5.20	KPED-03.83	-	1.80	3.40	-	-	22.00	
10	9 + 665.5	Prawa	26.70	6.50	KPED-03.82	-	-	7.40	-	-	28.00	
11	9 + 700	Prawa	26.80	6.60	KPED-03.82	-	-	7.00	-	-	28.00	
12	9 + 708.5	Lewa	18.00	4.00	KPED-03.82	-	3.20	-	-	-	18.50	
13	10 + 403	Prawa	26.60	6.40	KPED-03.85	-	-	3.50	-	-	27.20	
14	10 + 461.5	Lewa	21.50	4.60	KPED-03.82	-	-	6.60	-	-	22.00	
15	10 + 636	Lewa	46.70	12.40	KPED-03.85	-	-	3.20	-	-	48.00	
16	10 + 814	Lewa	25.50	6.20	KPED-03.86	1.80	2.10	4.80	9.00	1.14	26.00	
17	11 + 198.5	Prawa	26.20	6.30	KPED-03.85	-	0.50	1.10	-	-	27.00	
18	11 + 277.5	Lewa	26.30	6.40	KPED-03.86	1.60	3.40	4.00	10.00	1.26	27.00	
19	11 + 292	Prawa	26.00	6.30	KPED-03.85	-	-	3.80	-	-	27.00	
20	11 + 736.5	Prawa	30.75	7.00	KPED-03.85	-	-	10.20	-	-	32.00	
21	11 + 891	Lewa	29.00	6.80	KPED-03.86	-	-	2.80	-	-	30.00	
22	12 + 141.5	Prawa	26.75	6.50	KPED-03.86	1.90	2.90	4.30	9.00	1.14	28.00	
23	12 + 405	Lewa	24.50	5.00	KPED-03.86	-	-	3.00	-	-	25.00	
24	12 + 428.5	Prawa	52.00	25.00	Skrzyżowanie	-	-	1.40	-	-	26.00	
25	12 + 517	Prawa	23.00	4.50	KPED-03.86	1.80	2.80	4.50	8.50	1.08	24.00	

26	12 + 529	Lewa	27.00	6.50	KPED-03.86	1.90	2.90	4.60	9.00	1.14	28.00
27	12 + 966	Lewa	26.80	6.40	KPED-03.86	1.80	2.40	3.60	8.50	1.08	27.50
28	12 + 974	Prawa	24.00	4.80	KPED-03.86	1.80	2.20	3.50	8.50	1.08	24.80
29	13 + 003	Lewa	26.70	6.40	KPED-03.86	1.80	2.30	3.80	8.50	1.08	27.50
30	13 + 525	Prawa	27.00	6.50	KPED-03.85	-	-	6.80	-	-	27.60
31	13 + 541	Lewa	27.20	6.60	KPED-03.86	1.90	2.40	4.10	8.50	1.08	28.00
32	14 + 059	Lewa	28.10	6.80	KPED-03.85	-	-	2.40	-	-	29.00
33	14 + 101	Prawa	26.20	6.30	KPED-03.86	1.80	2.20	7.20	9.00	1.14	27.40
34	14 + 396	Prawa	24.30	4.90	KPED-03.86	1.80	4.10	5.90	9.00	1.14	25.00
35	14 + 498	Prawa	26.20	6.30	KPED-03.86	1.90	3.80	6.20	9.00	1.14	27.00
36	14 + 530	Lewa	26.70	6.50	KPED-03.86	1.90	1.80	6.50	10.00	1.20	28.00
37	14 + 583.5	Prawa	26.70	6.50	KPED-03.86	1.90	4.20	6.30	10.00	1.20	28.00
38	14 + 655	Lewa	25.00	6.00	KPED-03.86	1.80	3.30	5.60	9.00	1.14	26.00
39	14 + 790.5	Prawa	27.00	6.50	KPED-03.86	1.80	4.00	5.80	9.00	1.14	28.00
40	14 + 933	Prawa	26.00	6.20	KPED-03.86	1.80	3.80	4.90	8.50	1.08	27.00
41	15 + 123	Prawa	26.00	6.20	KPED-03.86	1.80	3.40	4.10	8.50	1.08	27.00
42	15 + 287.5	Lewa	70.00	10.00	Skrzyżowanie na Świetajno	-	26.40	-	-	-	74.00
43	15 + 478	Prawa	22.00	5.00	KPED-03.85	-	-	2.40	-	-	22.50
44	15 + 570	Lewa	26.80	6.50	KPED-03.86	1.80	4.00	4.90	8.00	0.96	27.50
45	15 + 595	Prawa	24.00	4.80	KPED-03.85	-	-	2.50	-	-	24.60
46	15 + 620	Lewa	27.00	6.50	KPED-03.86	1.80	2.40	4.80	8.0	0.96	27.80
47	15 + 661	Lewa	26.00	6.40	KPED-03.83	1.80	3.20	3.60	8.0	0.96	27.20
48	15 + 753.5	Lewa	51.40	16.50	KPED-03.83	1.90	2.20	6.20	8.0	0.96	53.00
49	15 + 801	Lewa	42.20	12.40	KPED-03.83	1.80	2.20	4.10	8.0	0.96	43.00
50	15 + 806	Prawa	66.40	-	Zjazd na przystanek indywidualny	-	12.10	-	-	-	66.40
51	15 + 875	Lewa	14.20	1.20	KPED-03.82	-	-	0.80	-	-	1.20
52	15 + 888.5	Lewa	14.20	1.20	KPED-03.82	-	-	1.20	-	-	1.20
53	15 + 969	Lewa	21.50	4.10	KPED-03.82	-	-	3.40	-	-	22.00
54	16 + 086	Lewa	15.50	1.00	KPED-03.82	-	-	2.10	-	-	16.00
55	16 + 216.5	Lewa	27.00	6.50	KPED-03.82	-	-	2.60	-	-	28.00
56	16 + 226.5	Prawa	120.00	25.20	Zjazd indywidual.	-	4.10	1.20	-	-	29.00

57	16 + 372	Prawa	21.00	4.80	KPED-03.82	-	0.50	2.30	-	-	22.00
58	16 + 394	Prawa	194.00	100.00	Skrzyżowanie na Garłówko	-	2.20	1.60	-	-	35.00
59	16 + 533	Lewa	22.00	4.80	KPED-03.82	-	-	1.00	-	-	22.50
60	16 + 660	Lewa	22.40	4.90	KPED-03.82	-	-	2.50	-	-	23.00
61	16 + 836	Lewa	24.50	5.00	KPED-03.82	-	-	1.80	-	-	25.00
62	16 + 873	Prawa	78.00	30.00	Skrzyżowanie na Zawady Ełckie	-	7.30	2.50	-	-	36.50
63	17 + 004	Prawa	30.20	7.00	KPED-03.83	1.80	2.50	7.00	8.00	0.96	31.20
64	17 + 008	Lewa	32.10	6.50	KPED-03.83	1.90	2.60	9.30	8.00	0.96	33.00
65	17 + 219	Prawa	30.20	7.00	KPED-03.85	-	-	4.60	-	-	31.00
66	17 + 349	Lewa	30.00	6.90	KPED-03.86	1.80	2.20	6.90	8.00	0.96	31.00
67	17 + 534	Prawa	29.40	6.80	KPED-03.86	1.90	2.10	10.20	8.00	0.96	30.80
68	17 + 950.5	Lewa	26.80	6.50	KPED-03.85	-	-	3.50	-	-	27.50
69	17 + 952	Prawa	28.20	6.60	KPED-03.85	-	-	2.10	-	-	29.00
70	18 + 297	Prawa	26.20	6.00	KPED-03.85	-	-	5.40	-	-	27.00
71	18 + 386	Lewa	22.10	4.80	KPED-03.82	-	-	3.80	-	-	23.00
72	18 + 466	Lewa	22.20	4.90	KPED-03.82	-	-	2.20	-	-	23.00
73	18 + 621	Lewa	27.20	6.40	KPED-03.85	-	-	4.10	-	-	28.00
74	18 + 826	Prawa	28.20	6.80	KPED-03.85	-	-	5.20	-	-	29.10
75	18 + 835	Lewa	27.00	6.20	KPED-03.86	1.80	2.10	4.50	8.00	0.96	27.80
76	19 + 005	Lewa	29.00	6.50	KPED-03.86	1.80	2.60	4.10	8.00	0.96	29.80
77	19 + 126	Prawa	26.40	6.20	KPED-03.86	1.80	2.00	6.20	8.00	0.96	27.20
78	19 + 132.5	Lewa	26.60	6.30	KPED-03.86	1.80	1.80	3.20	8.00	0.96	27.60
79	19 + 201	Prawa	24.00	4.80	KPED-03.85	-	-	3.90	-	-	24.80
80	19 + 262.5	Lewa	26.10	6.00	KPED-03.86	1.90	1.60	3.80	8.00	0.96	27.00
81	19 + 408	Lewa	26.20	6.10	KPED-03.86	1.90	1.90	3.20	8.50	1.08	27.00
82	19 + 412	Prawa	25.00	5.20	KPED-03.86	1.90	1.80	4.70	8.50	1.08	25.80
83	19 + 527	Prawa	24.90	5.10	KPED-03.86	1.80	1.80	6.20	8.50	1.08	25.70
84	19 + 725	Lewa	25.80	6.00	KPED-03.86	1.90	2.10	4.80	8.50	1.08	26.60
85	19 + 882	Prawa	24.50	5.00	KPED-03.85	-	-	5.10	-	-	25.20
86	20 + 118	Lewa	24.00	4.80	KPED-03.86	1.90	-	10.00	9.00	1.14	25.00
87	20 + 179	Prawa	28.00	6.40	KPED-03.86	1.80	1.90	5.20	8.50	1.08	29.00
<b>R a z e m</b>			<b>2815.80</b>	<b>675.30</b>		<b>71.50</b>	<b>160.00</b>	<b>362.90</b>	<b>333.50</b>	<b>40.44</b>	<b>2441.00</b>

**Zestawienie robót na istniejących i projektowanych przepustach pod drogą.**  
**Droga powiatowa nr 1857N Orłowo – Wronki – Połom – Straduny. Odcinek Wronki – Sajzy.**

Lp.	Kilometraż	Rodzaj przepustu	Średnica (cm)	Rzędna i strona wlotu	Długość (m)	Ława żwirowa – podsypka 0÷20mm gr.30cm, szer.120 cm (m <sup>3</sup> )	Zasyпка 0÷32mm (m <sup>3</sup> )	Wykopy (m <sup>3</sup> )	Rzędna jezdni istniejąca	Czyszczenie rowu	Uwagi
1	9 + 318	Rurowy PECOR - OPTIMA	60	132.30 - lewa	10.0	3.60	21.50	38.92	133.58	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 8.0m do rozbiórki
2	9 + 488.50	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	132.30 - lewa	10.0	3.60	21.50	26.90	133.30	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 60, L= 8.0m do rozbiórki Podłączyć istniejący kanał – dren odprowadzający wodę ze studni
3	9 + 602	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	133.20 – lewa	10.0	3.60	21.50	29.10	134.35	Na wlocie i wylocie – 2x10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 10.0m do rozbiórki
4	9 + 919.50	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	132.20 – prawa – (wylot)	10.0	3.60	21.50	26.80	133.20	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 60, L= 8.0m do rozbiórki
5	9 + 977	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	132.10 - lewa	12.0	3.60	21.50	47.92	133.60	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 60, L= 10.0m do rozbiórki
6	10 + 192.50	Rurowy	60	132.40	10.0	3.60	21.50	30.72	133.50	Na wylocie	Projektowany

		PECOR – OPTIMA		– lewa						– 10 m	Istniejący ø 60, L=8.0m do rozbiórki Podłączyć istniejąca studnię ściekową
7	10 + 645.15	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	134.90 – lewa	11.0	3.96	23.65	32.70	135.80	-	Projektowany Wykonanie rowu - wylot
8	11 + 661.50	Rurowy betonowy	100	131.80 – lewa	12.0	-	-	-	134.00	Na wlocie i wylocie – 2x10 m	Istniejący
9	12 + 154.55	Rurowy betonowy	80	131.38 – lewa	12.0	-	-	-	133.65	Na wlocie i wylocie 2x – 10 m	Istniejący
10	12 + 640	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	132.10 – prawa	10.0	3.60	21.50	51.62	133.85	Na wylocie – 10 m	Projektowany
11	12 + 992	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	134.80 – lewa	10.0	3.60	21.50	25.30	135.60	Na wylocie – 10 m	Projektowany
12	13 + 512	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	134.50 – lewa	10.0	3.60	21.50	28.80	135.40	Na wylocie – 10 m	Projektowany
13	13 + 679	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	132.90 – lewa	10.0	3.60	21.50	42.00	134.20	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 10.0m do rozbiórki
14	13 + 892	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	133.30 – lewa	10.0	3.60	21.50	19.20	134.00	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 10.0m do rozbiórki
15	14 + 262	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	134.80 – lewa	10.0	3.60	21.50	24..22	135.66	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 9.0m do rozbiórki
16	14 + 647	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	135.80 – lewa	10.0	3.60	21.50	26.30	136.70	Na wylocie – 10 m	Projektowany Istniejący ø 40, L= 10.0m do rozbiórki
17	15 + 040	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	131.85 – prawa	10.0	3.60	21.50	25.85	132.62	Na wylocie – 10 m	Projektowany

18	15 + 297.40	Rurowy betonowy	100	128.95 – lewa	13.0	-	-	-	130.47	-	Istniejący
19	17 + 375	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	129.80 – lewa	11.0	3.96	23.65	24.53	130.53	Na wylocie – 10 m	Projektowany
20	18 + 844	Rurowy PECOR – OPTIMA	60	134.50 – lewa	11.0	3.96	23.65	35.75	135.50	Na wylocie – 10 m	Projektowany
21	19 + 145	Rurowy PECOR - OPTIMA	60	130.70 - lewa	10.0	3.60	21.50	25.30	131.50	Na wylocie – 10 m	Projektowany
<b>R a z e m</b>					<b>185.00</b>	<b>65.88</b>	<b>393.45</b>	<b>561.93</b>			