

PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

OBIEKT : *Przebudowa ulicy Gdańskiej (Nr 4914N) i ulicy Czerwonego Krzyża (Nr 4911N) w Olecku od km 0+000 do km 0+612,00 na działkach geodezyjnych Nr 187, 216 , 269/2 i 202 w obrębie Olecko 2 Gmina Olecko , powiat olecki*

ADRES : *Olecko- ulica Gdańska i Czerwonego Krzyża ,*

INWESTOR : *Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12 , 19-400 Olecko*

STADIUM : ***PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU***

PROJEKTANT : *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

Egz. Nr 1

Olecko , lipiec 2012r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Wykaz znaków poziomych
5. Plan orientacyjny 1:25 000
6. Plan oznakowania projektowany 1:500

Przebudowa ulicy Gdańskiej i ulicy Czerwonego Krzyża w Olecku

KARTA UZGODNIEN

Projektu organizacji ruchu ulic Gdańskiej i Czerwonego Krzyża w Olecku kategorii drogi powiatowej

I ORGAN Y OPINIUJĄCE PROJEKT:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku

Projekt organizacji ruchu uzgodniono.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku

ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

05.07.2012r.

KIEROWNIK
Działu Technicznego

mgr inż. Zdzisław Andruszkiewicz

2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

05.07.2012r.

Zastępca Naczelnika

Wydziału Biegów i Ruchu Drogowego
KPP w Olecku

asp. szft. Paweł Kotowski

II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:

STAROSTWO POWIATOWE

w Olecku

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

09.07.2012 **Z up. STAROSTY**

Waldemar Adam Mnich
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

**STAROSTA
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

KT. 7120.16.2012

Olecko, 10.07.2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 pkt 1, 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

po rozpatrzeniu

projektu stałej organizacji ruchu na ulicach powiatowych : Gdańskiej (Nr 4914) i Czerwonego Krzyża (Nr 4911 N) w Olecku w związku z ich przebudową przedłożonego przez PRO - KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko ul. Sokola 3/27

postanawiam

zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu na ulicach Gdańskiej i Sembrzyckiego w Olecku w związku z ich przebudową . Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu ma charakter stały. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III kwartał 2013 r.

Na podstawie art. 107§ 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98,poz. 1071 z późn. zm.) odstępuję od uzasadnienia decyzji ,gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Decyzja podlega wykonaniu przed terminem przewidzianym na uprawomocnienie się , gdyż jest ona zgodna z żądaniem strony (art. 130 § 4 Kpa.) .

Otrzymuje :

1. PRO – KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk, 19 – 400 Olecko ul. Sokola 3/27
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
3. a.a.



Z up. STAROSTY

Waldemar Adam Mnich
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu przebudowy ulicy Gdańskiej (Nr 4914N) i ulicy Czerwonego Krzyża (Nr 4911N) w Olecku od km 0+000 do km 0+612,00

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

- 1) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
- 4) Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
- 5) Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- 6) Projekt wykonawczy ulicy Gdańskiej i Czerwonego Krzyża

2.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie projektowanej ulicy w planie.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowią dwie ulice powiatowe w granicach miasta Olecko, tj ulica Gdańska i ulica Czerwonego Krzyża.

Z uwagi na brak jednoznacznego podziału odcinka drogi na ulicę Gdańską i ulicę Czerwonego Krzyża przyjęto w opracowaniu kilometr łączny o początku na granicy pasa drogowego ulicy Gołdapskiej położonej w ciągu drogi krajowej nr 65 i oznaczono pikiem km 0+000.

Koniec zakresu opracowania na skrzyżowaniu ulicy Czerwonego Krzyża z ulicą Sembrzyckiego w krawędzi jezdni ulicy Sembrzyckiego o kilometrażu opracowania 0+612,00.

2.1 Charakterystyka zabudowy .

Na odcinku objętym opracowaniem dominującą zabudową jest zwarta zabudowa jednorodzinna. Na początku około 100m ulicy Czerwonego Krzyża po stronie lewej od km 0+300 do km 0+400 po stronie lewej zlokalizowane są tereny w fazie wznoszonej zabudowy kompleksu obiektów sportowych.

Do ww obiektów zaprojektowane zostały dwa wjazdy zbiorcze realizowane obecnie w ramach budowy infrastruktury sportowej , przewidywane do użytkowania w III kwartale br.

3.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Na podstawie wytycznych zamawiającego zaprojektowano ulice objęte niniejszym projektem o następujących parametrach projektowych i geometrycznych.

3.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi odcinek drogi powiatowej składający się z dwóch ulic o łącznej długości 612m położonej w granicach administracyjnych miasta Olecko.

Początek projektowanej przebudowy ulicy przyjęto w km 0+000 tj na granicy geodezyjnej pasa drogowego drogi krajowej nr 65 z ulicą Gdańską. Koniec zakresu opracowania w km 0+612 tj krawędzi jezdni ulicy Sembrzyckiego.

Projektowany przebieg ulic jest zgodny z ich obecnym położeniem i geometrią jezdni w planie przy istniejącej szerokości jezdni 6,2m. Ze względów ekonomicznych i funkcjonalnych pozostawiono istniejącą szerokość jezdni.

W planie na długości opracowania występują 3 załamania trasy o katach zwrotu w przedziale od $7,71^{\circ}$ do $116,4^{\circ}$ które wpisano odcinki łuków kołowych o promieniach od $R=32m$ do $R=900m$

3.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 4-19cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety nawierzchni minimalne wynoszą 0,25% natomiast maksymalne 5,48%.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły $R_{\min}=900m$, $R_{\max}=2500m$
wypukły $R_{\min}=1000m$, $R_{\max}=4200m$.

3.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden zasadniczy przekrój normalny:

Przekrój normalny nr 1 – uliczny od km 0+000 do km 0+612

- szerokość jezdni – 6,20m
- szerokość chodników obustronnych – 2,0m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

3.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- Warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej 115kg/m²

3.5.1 Konstrukcja nawierzchni chodnikach

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

3.5.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 15cm chudy beton
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

4.5. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na zagospodarowany charakter ulicy zakres i lokalizacja zjazdów nie ulegnie znaczącej zmianie. W ramach funkcjonowania obiektów sportowych hali sportowej o otoczenia przy będzie jeden nowy wjazd zbiorczy w km 0+393,7 od ulicy Czerwonego Krzyża. Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.0. Oznakowanie.

Celem opracowania jest usprawnienie ruchu i poprawa bezpieczeństwa poprzez umieszczenie oznakowania pionowego na sieci ulic powiatowych o nawierzchni twardej w zakresie wynikającym z ich przebudowy.

Szczegóły oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono w załączniku graficznym Nr2 będącym składnikiem niniejszego projektu organizacji ruchu.

Wykaz występujących znaków przedstawiono w załączonym zestawieniu.

4.2. Rodzaj projektowanego oznakowania.

W niniejszym projekcie organizacji ruchu projektuje się znaki pionowe wielkości średniej „S” o licach pokrytych folią odblaskową rodzaju II i liternictwie zgodnym z

Załącznikiem 1 do Rozporządzenia.....

Wysokość umieszczenia znaków zlokalizowanych w ciągach pieszych (chodnikach) wynosi 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku. Pozostałe wymagania określone są w SST.

5 Termin wprowadzenia zmian do projektu stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu określa się po zakończeniu przebudowy ulicy w zakresie wprowadzonych zmian wynikających z przebudowy.

Orientacyjna data wprowadzenia zmian w oznakowaniu ulic Gdańskiej i Czerwonego Krzyża w Olecku szacuje się na III kwartał 2013r.

Sporządził:

Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego

kilometraż	rodzaj znaku/symbol	strona
Ulica Gdańska		
0+002	D-6	P
0+008	D-6	L
0+020	A-7	L
0+225	B-33 (30km/h)	P
0+225	B-34	L
0+235	A-11a/T-1(20m)	P
0+279	A-11a/T-1(20m)	L
Ulica Czerwonego Krzyża		
0+326	C13/16 (początek)	P
0+330	C13/16 (koniec)	P
0+335	D-6	P
0+340	D-6	L
0+350	D-33 (30km/h)	L
0+350	D-34	P
0+509	A-11a/T-1(20m)/B-33(30)	P
0+555	A-11a/T-1(20m)/B-33(30)	L
0+602	D-6	P
0+607	D-6	L
0+607	B-20	P

Wykaz znaków pionowych do ustawienia

Lp	Symbol	Ilość
1	A-7	1
2	A-11a	4
3	B-20	1
4	B-33(30km/h)	4
5	B-34	2
6	C-13/16	2
7	D-6	6
8	T-1 (20m)	4
Razem tablic		24
Razem słupków		18

Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego

Km	P-1b	P-1e	P-4	P-10	P-12	P-13	P-14	P-25
0-004						7,25		
0-004-0-001			3,0					
0-001-0+003				42,0				
0+005							3,0	
0+003-0+006			3,0					
0+006-0+009		3,0						
0+009-0+015			6,0					
0+015-0+019		4,0						
0+019-0+022			3,0					
0+022-0+256	234,0							
0+256								3,0
0+260								3,0
0+260-0+273			13,0					
0+273-0+277		4,0						
0+277-0+281			4,0					
0+281-0+297		16,0						
0+297-0+317			20,0					
0+317-0+327		10,0						
0+327-0+335			8,0					
0+333							3,0	
0+335-0+339				24,0				
0+341							3,0	
0+339-0+355			16					
0+355-0+582	223,0							
0+531								3,0
0+535								3,0
0+582-0+588			6,0					
0+588-0+597		9,0						
0+597-0+603			6,0					
0+601							3,0	
0+603-0+607				24,0				
0+607-0+612			5,0					
0+612					7,2			
RAZEM	457,0	46,0	93,0	90,0	7,2	7,25	12,0	12,0
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,12	0,24	0,5	0,5	0,263	0,375	0,232
Powierzchnia wg rodzajów	18,28	5,52	22,32	45,0	3,6	1,91	4,5	2,78

Linie poziome podłużne: 47,12m²Znaki poprzeczne i symbole : 57,69m²