

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1885N na odcinku Wężewo - Golubie Wężewskie na długości 1,0km					
1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.					
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 1,0	km km	 1,000	
				RAZEM	1,000
1.2 D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków					
2	KNNR 1 d.1. 0101-07 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm <klon w km 1+646 str P > 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNR 2-01 d.1. 0109-05 2	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków przyjęto szacunkowo odcinki o poniższej lokalizacji (2,0*1000*2*0,25)*0,0001	ha ha	 0,10	
				RAZEM	0,10
4	KNR 2-01 d.1. 0110-02 2	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 1,0mp 1,0	mp mp	 1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNR 2-01 d.1. 0110-01 2	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km 3,14*0,4*0,4*5,0	m ³ m ³	 2,51	
				RAZEM	2,51
2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE					
2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV					
6	KNNR 1 d.2. 0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. Przedmiar zał. Nr 1 <odwiezienie na odkład - grunt z pogłębienia rowów> 1079,6-371,68 < wykopy pod konstrukcje zjazdów- zał. nr 4>3,0*8	m ³ m ³ m ³	 707,92 24,00	
				RAZEM	731,92
7	KNR 2-01 d.2. 0506-01 1	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III < przedmiar zał. nr 3> 3994-1390	m ² m ²	 2 604,00	
				RAZEM	2 604,00
2.2 D.02.03.01. Wykonanie nasypów.					
8	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. < zał. nr 1>371,4-147,2+< uzupełnienie korpusu na poboczach> 0,12*1,75* 1000*2	m ³ m ³	 644,20	
				RAZEM	644,20
9	KNR 2-01 d.2. 0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyład- dowczymi (kat.gr.I-II) <zał. Nr1>644,20	m ³ m ³	 644,20	
				RAZEM	644,20
10	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III 644,20	m ³ m ³	 644,20	
				RAZEM	644,20
11	KNR 2-01 d.2. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III <przedmiar zał. nr 3> 981-455	m ² m ²	 526,00	
				RAZEM	526,00
3 D.04.00.00 PODBUDOWA					
3.1 D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.					
12	KSNR 6 d.3. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <wjazdy gospodarcze- zał, nr 4> 20,4+23,7+23,7+26,0+23,7+23,7+27,0+ 23,7 < zatoka autobusowa i peron> <str P> 104,0+63,0	m ² m ² m ²	 191,90 167,00	
				RAZEM	358,90
3.2 D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie					

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KSNR 6 d.3. 0113-01 2	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm <wjazdy gospodarcze> 20,4+23,7+23,7+26,0+23,7+23,7+27,0+23,7	m ² m ²	 191,90	 RAZEM 191,90
14	KSNR 6 d.3. 0107-01 2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego o grubości średniej 8 cm <zał. nr 2> 166,7+< 3cm na szer. 3,8m>0,03*3,8*1000	m ³ m ³	 280,70	 RAZEM 280,70
3.3		D.04.06.01. Podbudowa z betonu cementowego			
15	KSNR 6 d.3. 0109-03 3	D.04.06.01.14 Podbudowy betonowe gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą podbudowa pod zatokę autobusową < powierzchnia zatoki autobusowej> <str P> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*2,85	m ² m ²	 104,02	 RAZEM 104,02
4		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
4.1		D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego			
16	KNR 2-31 d.4. 0308-03 1	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 3,50*1000 < powierzchnia zjazdów wg zał, nr 4> 19,4+21,7+21,7+24,0+21,7+21,7+24,5+21,7	m ² m ² m ²	 3 500,00 176,40	 RAZEM 3 676,40
17	KNR 2-31 d.4. 0308-04 1	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 3500 < powierzchnia zjazdów wg zał, nr 4> 19,4+21,7+21,7+24,0+21,7+21,7+24,5+21,7	m ² m ² m ²	 3 500,00 176,40	 RAZEM 3 676,40
18	KSNR 6 d.4. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 0,336*3676,4	t t	 1 235,27	 RAZEM 1 235,27
4.2		D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej			
19	KSNR60502 d.4. -03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < zatoka autobusowa> 104,02	m ² m ²	 104,02	 RAZEM 104,02
5		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
20	KNNR 6 d.5. 0605-06 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <załącznik nr 4> 8,0*4	m m	 32,00	 RAZEM 32,00
21	KNR 2-01 d.5. 0512-04 1	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. 1,8*4	m ² m ²	 7,20	 RAZEM 7,20
22	KNR 2-31 d.5. 0114-03 1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm <uzupełnienie poboczy warstwą gr 6cm mieszanki kruszywa 0/31> 1000*1,5*2-58,0*1,5	m ² m ²	 2 913,00	 RAZEM 2 913,00
6		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
6.1		D.07.01.01.Oznakowanie poziome			
23	KNNR 6 d.6. 0705-06 1	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <P-10 w km 1+642> 3,50*4,0*0,5	m ² m ²	 7,00	 RAZEM 7,00
6.2		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
24	KNNR 6 d.6. 0702-01 2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wymiana istn i brakujących> 7	szt. szt.	 7,00	 RAZEM 7,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	7,00
25	KNNR 6 d.6. 0702-05 2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 <wymiana i uzupełnienie>7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
7		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
7.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
26	KNNR60403 d.7. -03 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <zatoka autobusowa str P > 53,0+57,0	m m	 110,00	
				RAZEM	110,00
7.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
27	KSNR 6 d.7. 0502-02 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <peron zatoki autobusowej str P > 63,0	m ² m ²	 63,00	
				RAZEM	63,00
7.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
28	KSNR 6 d.7. 0404-04 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową <peron zatoki autobusowej str P > 48,0	m m	 48,00	
				RAZEM	48,00