

Olecko, dnia 07.05.2009r.

Pan Leszek Gałczyk
Radny Rady Powiatu
w Olecku

W odpowiedzi na pana interpelacje zgłoszone na Sesji Rady Powiatu w dniu 23.04.09r. informuję i wyjaśniam:

1) Wyjaśnienie wypowiedzi dyrektora PZD w gazecie „Głos Olecka” dotyczącej pozyskania środków zewnętrznych w roku 2009 i planowanej na 2009r. budowy drogi Wronki-Sajz:

- *zakres inwestycji*
- *wartość projektu*
- *do jakiego programu będzie składany projekt na dana drogę*
- *czy ta wypowiedź jest spójna z informacją dotyczącą porozumienia technicznego zawartego między powiatami, w sprawie podziału środków, wg którego każdy powiat zobowiązuje się do złożenia projektu na wartość nie wyższą niż około 7,6mln zł?*
- *czy ta inwestycja była planowana wcześniej?*
- *czy można etapować prace inwestycyjne w działaniu 5.1.6?*
- *czy Dyrektor PZD uzgadnia ze Starostą planowane inwestycje?*

W dniu 26 czerwca br. ogłoszony zostanie konkurs ramach RPO WiM Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny. W powyższym konkursie zostało do podziału 10 817 336,74€. Do tego Działania w roku 2008 złożyliśmy wniosek na drogę Kukowo-Zatyki –Kijewo, na którą to podpisaliśmy umowę na dofinansowanie w kwocie 2.789.371,85zł (co stanowi około 700 000€). Porozumienie techniczne podpisane 15 lutego 2008 r. przez wszystkich starostów naszego województwa dotyczyło właśnie tego Działania i zapewniało dofinansowanie w kwocie 2,1mln Euro. Tak więc do wykorzystania przez nasz powiat zostało 1,4mln Euro (co na dzień dzisiejszy stanowi kwotę około 5,6mln zł).

Wypowiedź dyrektora PZD, która ukazała się w *Głosie Olecka* dotyczyła nie pozyskania środków i budowy drogi Wronki-Połom-Sajzy w roku 2009, lecz informowała o tym, iż w tym roku złożymy wniosek do Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 Działanie 5.1 Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny, Poddziałanie 5.1.6 Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny o dofinansowanie inwestycji pn. **Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr.woj. nr 655)Orłowo-Wronki-Połom-Straduny(dr.kraj.nr 65) I etap odcinek Połom-Sajzy od km 15+200 do km 20+426,26** Realizacja projektu przy uzyskaniu dofinansowania rozpoczęłaby się w 2010roku (nie ma możliwości jej rozpoczęcia w 2009r. ze względu na procedury i względy formalne przy sprawdzaniu wniosku i podpisaniu umowy).

Inwestycja planowana była wcześniej (Wieloletni Plan Inwestycyjny w Powiecie Oleckim już w 2004 roku zakładał wykonanie powyższej drogi w latach 2007-2012 – załącznik nr 1 do Uchwały Nr XVIII/128/04 Rady Powiatu w Olecku z dnia 24 czerwca 2004r.). Dlatego też, w 2007r. zlecono wykonanie projektu budowlanego, który ukończono i odebrano w 2008r. Dokumentację opracowano na cały odcinek drogi tj. od m. Wronki do Sajz. Koszt wykonania pełnego zakresu robót to kwota około 19,3mln zł. Wniosek natomiast będziemy składać

na mniejszy odcinek drogi od Połomu do Sajz, przewidywany szacunkowy koszt to 8mln zł (możemy składać wniosek o dofinansowanie w 70%). Ze względów finansowych dzielimy we własnym zakresie wykonanie przebudowy drogi nr 1857N na etapy (nie ma to nic wspólnego z etapowaniem inwestycji w Działaniu 5.1. po prostu wniosek o dofinansowanie będzie zakładał konkretny odcinek do wykonania co stanowić będzie pełny zakres inwestycji).

Wszystkie planowane inwestycje drogowe, łącznie z harmonogramem rzeczowo-finansowym są przedstawiane przez Dyrektora PZD na Zarządzie Powiatu, następnie są one omawiane i w razie pozytywnej opinii i możliwości finansowych powiatu ujmowane do realizacji.

Wyjaśnienie czy nie ma możliwości uwzględnienia w projekcie planowanej budowy drogi Wronki-Połom-Sajzy zachowania obecnej nawierzchni brukowej?

Czy nie ma możliwości pozyskania środków unijnych, które by zabezpieczyły historię tej drogi i jej znaczenie historyczne w sensie wyglądu.

Planowana do realizacji przebudowa w I etapie to w większości odcinek o nawierzchni zwirowej (Połom-Sajzy) tylko w samej miejscowości Połom jest bardzo zniszczona nawierzchnia brukowa.

Wykonana dokumentacja techniczna nie przewiduje zachowania obecnej nawierzchni drogi. Oczywiście można zostawić nawierzchnię brukową, lecz czemu i dla kogo ma to służyć? Remontowanie nawierzchni brukowej wiązałoby się ze zdjęciem istniejącej i położeniem od nowa samej nawierzchni, a wcześniej wykonanie solidnej podbudowy. Efekt byłby niewspółmierny do kosztów i do oczekiwanego rezultatu. Nie widzę możliwości pozostawienia drogi brukowej i obok pobudowania drogi bitumicznej ze względu na wąski pas drogowy ale i znacznie wyższy koszt (obecna nawierzchnia brukowa posłuży jako dobra podbudowa pod nową nawierzchnię). Droga o takiej nawierzchni i podbudowie i tak już w małym zakresie spełnia normy drogi publicznej.

Zostawienie jej w takim stanie to kwestia priorytetów: czy droga ma służyć użytkownikom ruchu drogowego czy też może ma służyć innym celom np. ma być atrakcją turystyczną?

Droga łącząca drogę krajową z drogą wojewódzką to ważny szlak komunikacyjny o znaczeniu regionalnym. Pozostawienie jej w obecnym stanie ze względu na wygląd nie jest w interesie społeczności lokalnej ani w interesie jej użytkowników. Wydaje się, iż droga ma służyć celowi, dla którego została wybudowana. Nie jest to droga „historyczna” w sensie drogi brukowej (bruk na tej drodze został wykonany w większości w latach 50 i 60 XX wieku).

Nie znam programów pozyskania środków unijnych na „zabezpieczenie historii i znaczenia historycznego w sensie wyglądu dróg”.

Z poważaniem

STAROSTA

dr inż. Stanisław Lucjan Ramotowski